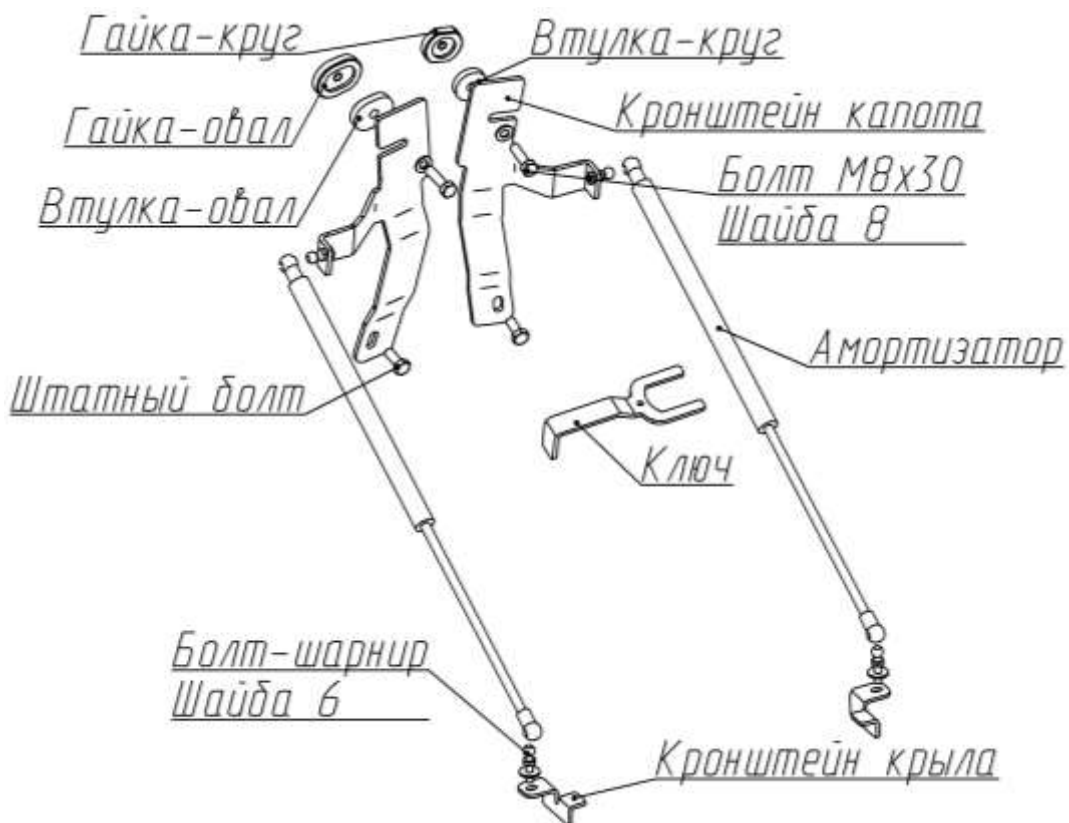


КОМПЛЕКТАЦИЯ

| | | | |
|-------------------------|-------|-----------------------------|-------|
| Амортизатор 087016..... | 2 шт. | Втулка-круг..... | 1 шт. |
| Кронштейн крыла..... | 2 шт. | Втулка-овал..... | 1 шт. |
| Кронштейн капота..... | 2 шт. | Болт М8х30..... | 2 шт. |
| Ключ..... | 1 шт. | Болт-шарнир..... | 2 шт. |
| Гайка-круг..... | 1 шт. | Шайба 6..... | 2 шт. |
| Гайка-овал..... | 1 шт. | Шайба 8..... | 2 шт. |
| | | Руководство по установке... | 1 шт. |

Схема установки



Руководство по установке

Амортизаторы капота

Volkswagen Amarok V-2.0 I рестайлинг (05.2017-);

V-3.0 I рестайлинг (2016-)

Артикул: UVWAMA021





АНОВКА торцевой головкой №10 выкрутить болт крепления крыла. Установить кронштейн, оперев подгиб на ребро вдоль крыла. Зафиксировать кронштейн болтом-шарниром с шайбой 6. Затянуть болт-шарнир высокой торцевой головкой №10 с усилием 9 Нм, (Рис.1).



2. Временно демонтировать обшивку капота. Завести гайку-овал через технологическое отверстие в усилителе капота и расположить ее над отверстием (А), (Рис.2).



3. Вкрутить на несколько оборотов в гайку-овал болт М8х30 с шайбой 8 через втулку-овал. Торцевой головкой №13 выкрутить верхний болт крепления капота, (Рис.3).

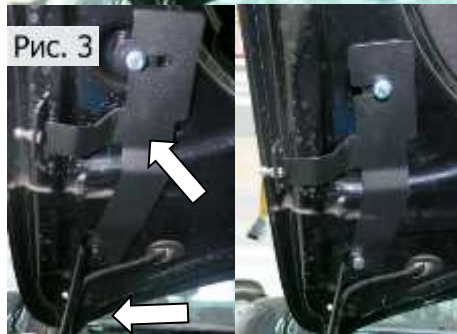


Рис. 3

4. Установить кронштейн капота, как показано на Рис.4. Нижняя часть кронштейна фиксируется к петле капота штатным болтом. Сдвинуть кронштейн вниз и влево (в сторону торца капота). Затянуть болт М8х30 торцевой головкой №13 с усилием 15 Нм и штатный болт торцевой головкой №13 с усилием 23 Нм.

Рис. 4



Рис. 5

5. Аналогично установить крепления на другую сторону автомобиля. Для крепления кронштейна капота с левого борта автомобиля используется втулка-круг и гайка-круг. Фиксация гайки-круг от проворота при затяжке резьбового соединения осуществляется ключом, входящим в комплект, (Рис.5).



Рис. 6

6. Прокачать амортизаторы (упереть в пол штоком вниз, 5 раз полностью сжать и отпустить).

7. Убрать штатный упор. Защелкнуть фитинги амортизаторов на шарниры. Амортизаторы устанавливаются штоком к крылу, (Рис.6).

8. Плавно и без рывков не до конца закрыть капот. Убедиться в отсутствии контакта амортизаторов с агрегатами и элементами кузова автомобиля.

9. Проверить сохранение заводских зазоров между капотом и крыльями. При необходимости отрегулировать.

ВНИМАНИЕ! НЕСОБЛЮДЕНИЕ ИНСТРУКЦИИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕКОРРЕКТНОЙ РАБОТЕ АМОРТИЗАТОРОВ И ПОВРЕЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ!