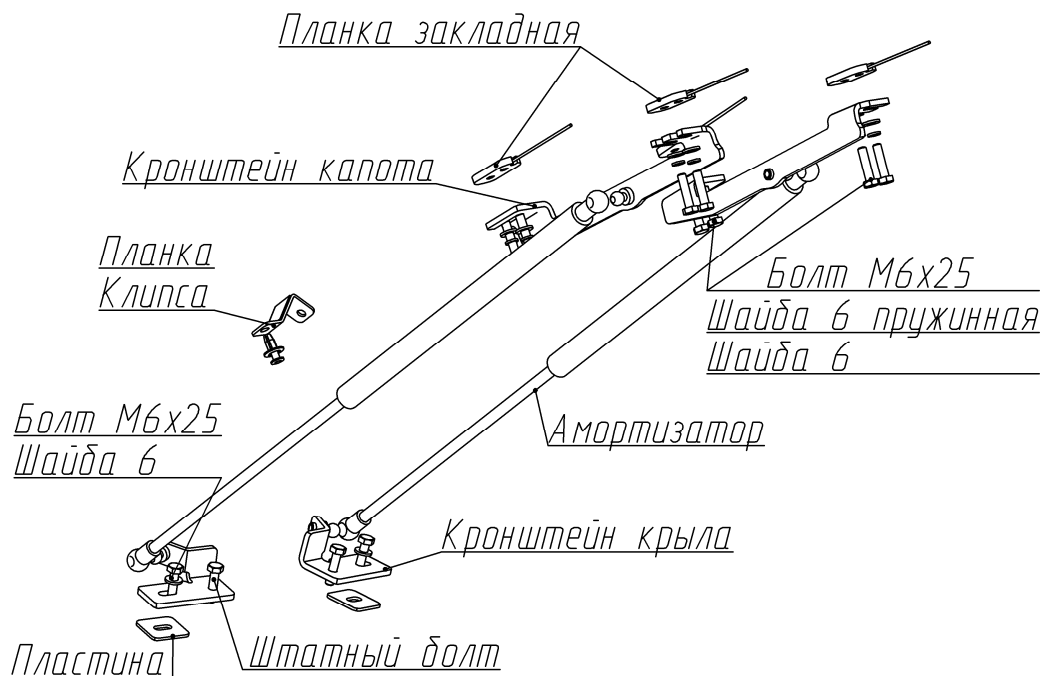


КОМПЛЕКТАЦИЯ

Амортизатор 725866.....	2 шт.	Клипса.....	1 шт.
Кронштейн крыла.....	2 шт.	Болт М6х25.....	10 шт.
Кронштейн капота.....	2 шт.	Шайба 6.....	10 шт.
Планка закладная.....	4 шт.	Шайба 6 пружинная.....	8 шт.
Пластина.....	2 шт.	Руководство по установке...	1 шт.
Планка.....	1 шт.		

Схема установки



Руководство по установке

Амортизаторы капота

Ford Kuga II рестайлинг (2016-)

Артикул: A.ST.1806.1



УСТАНОВКА

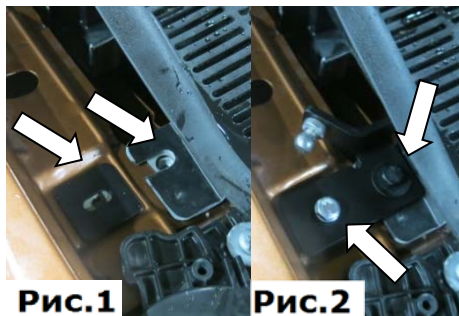


Рис.1

Рис.2



Рис.3

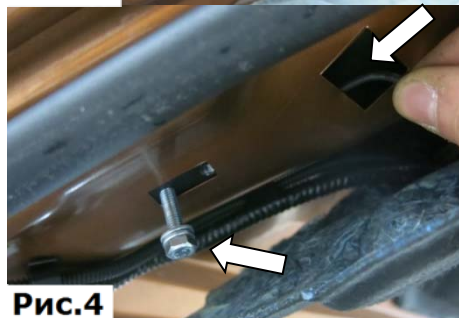


Рис.4

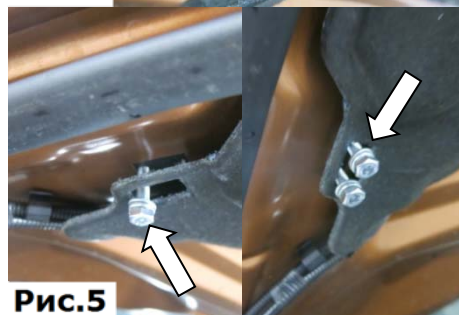


Рис.5

1. Торцевой головкой №10 выкрутить болт крепления крыла и болт крепления жабо. Положить пластину на место крепления крыла, (Рис.1).

2. Установить кронштейн крыла, зафиксировав его штатным болтом крепления жабо и болтом М6х25 с шайбой 6. Сдвинуть кронштейн в сторону лобового стекла и в сторону крыла. Затянуть болты торцевой головкой №10 с усилием 9 Нм, (Рис.2).

3. Извлечь указанные клипсы крепления обшивки капота, (Рис.3).

4. Держась за болт, завести планку закладную в отверстие в усилителе капота под обшивкой. Совместить резьбовое отверстие в закладной с отверстием от клипсы. Вкрутить на несколько оборотов болт М6х25 с шайбой 6 и шайбой 6 пружинной, (Рис.4).

5. Установить обшивку на место, просунув болт в отверстие. Вкрутить на несколько оборотов в планку закладную второй болт М6х25 с шайбой 6 и шайбой 6 пружинной, (Рис.5).



Рис.6



Рис.7

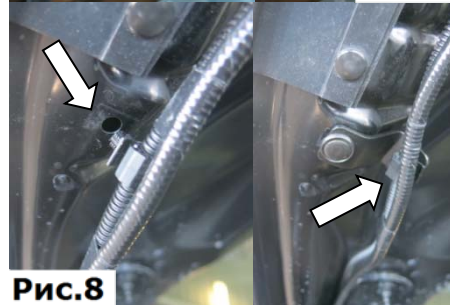


Рис.8



Рис.9

7. Для установки второй планки закладной необходимо предварительно согнуть проволоку. Завести планку в технологическое отверстие в усилителе капота. Совместить резьбовые отверстия планки закладной с отверстием от пистона. Вкрутить в планку на несколько оборотов два болта М6х25 с шайбой 6 и шайбой 6 пружинной, (Рис.6).

9. Завести нижний паз кронштейна на болты. Затем завести верхнюю часть. Равномерно протянуть болты. Окончательно затянуть болты торцевой головкой №10 с усилием 9 Нм, (Рис.7).

10. Извлечь фиксатор трубки стеклоомывателя. Установить планку, закрепить ее клипсой из комплекта. Вставить фиксатор трубки в отверстие в планке, (Рис.8).

11. Аналогично установить крепления на другую сторону автомобиля.

12. Прокачать амортизаторы (упереть в пол штоком вниз, 5 раз полностью сжать и отпустить).

13. Убрать штатный упор. Защелкнуть фитинги амортизаторов на шарниры. Амортизаторы устанавливаются штоком к крылу, (Рис.9).

14. Проверить сохранение заводских зазоров между капотом и крыльями. При необходимости отрегулировать.

ВНИМАНИЕ! НЕСОБЛЮДЕНИЕ ИНСТРУКЦИИ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К НЕКОРРЕКТНОЙ РАБОТЕ АМОРТИЗАТОРОВ И ПОВРЕЖДЕНИЮ АВТОМОБИЛЯ!