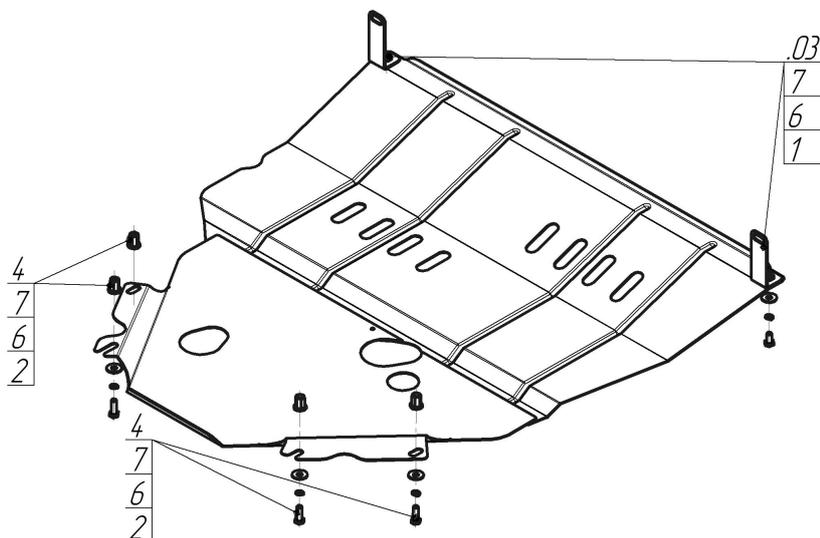


Защищаемые агрегаты: Двигатель, Коробка переключения передач

Материал защиты: 2 мм, Сталь



Марка	Модель	Объем	Год выпуска	Марка	Модель	Объем	Год выпуска
Citroen	Jumper 250	2.2, 3.0	2006-н.в.	Peugeot	Boxer 250	2.2, 3.0	2006-н.в.
FIAT	Ducato 250	2.0, 2.2, 2.3, 3.0	2006-н.в.				



### Комплект крепежа

03		Балка		4		Втулка шестигранная M10	4 шт
1		Болт DIN 933 – 8.8 10x020	2 шт	5		Гайка DIN 934 M 10x1,25	1 шт
2		Болт DIN 933 – 8.8 10x030	4 шт	6		Шайба Гровера DIN 127 M10	6 шт
3		Болт DIN 933 – 8.8 10x050	1 шт	7		Шайба кузов. DIN 9021 M 10 *200*	6 шт

## Автомобиль без защиты



## Автомобиль с защитой



## Порядок установки

1. Снять пластиковый пыльник
2. Вывернуть Крайние наружные штатные болты на фланцах лонжеронов. Подложить под каждый из болтов Кронштейн изатянуть обратно
3. Завальцевать в отверстия подрамника шестигранные втулки M10
4. Установить задние крепедные точки щита на ранее установленные втулки при помощи Болтов M10x30, Гр 10 и Ш10
5. Установить передние точки щита на ранее установленные кронштейны при помощи Болтов M10x20, Гр 10 и Ш10
6. Установить на место штатный пыльник

Появились вопросы по установке? Заходите на сайт: [motodor.pro](http://motodor.pro) или звоните! 8-800-333-01-47

Версия инструкции от 19.02.2016 9:03:30