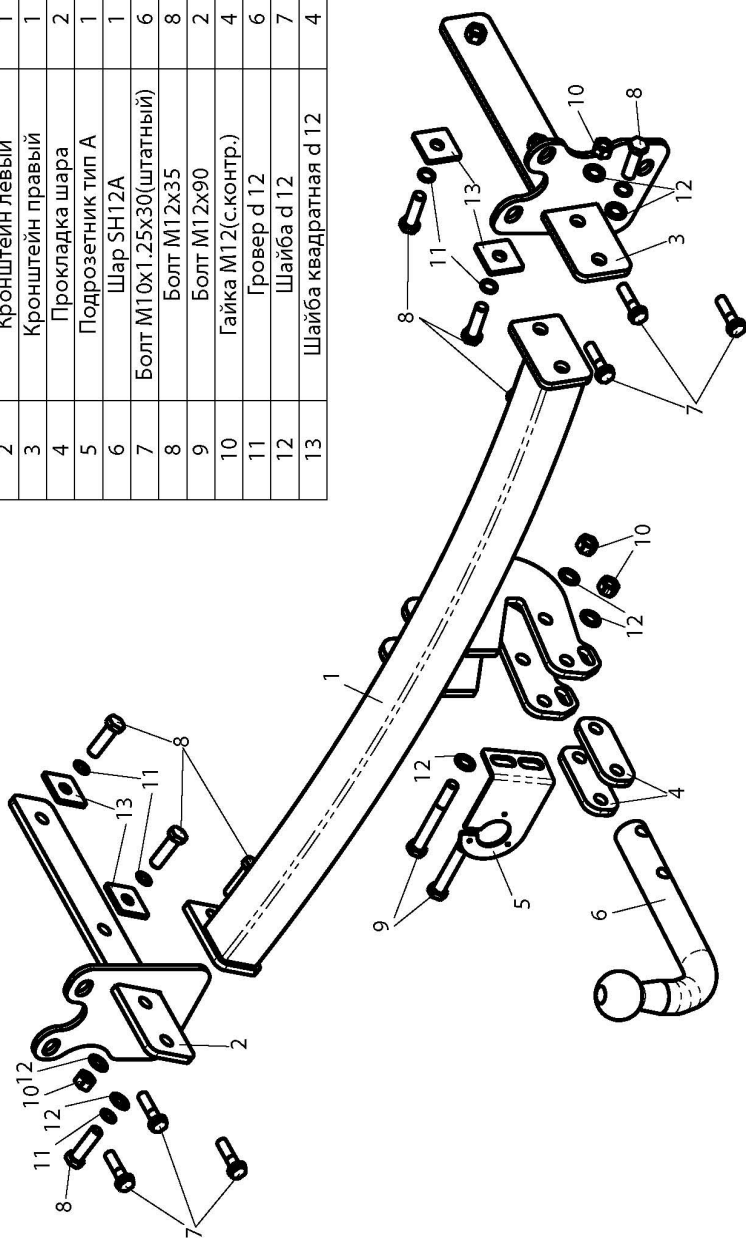


# ФАРКОП "LEADER" V202-A

## Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Прокладка шара	2
5	Подрозетник тип А	1
6	Шар SH12A	1
7	Болт M10x1,25x30(штатный)	6
8	Болт M12x35	8
9	Болт M12x90	2
10	Гайка M12(с-контр.)	4
11	Провер d 12	6
12	Шайба d 12	7
13	Шайба квадратная d 12	4



VOLVO XC 70 (универсал) 2007 – ... г.в.	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	V202-A	7,7	75	2320	1200

**D** =  $g \cdot T + C$  (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)  
**S** — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ  
**T** — технически допустимая масса тягача

**C** — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центральной расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

**Тягово-сцепное устройство (V202-A) для VOLVO XC70 2007-... г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1200 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.**

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Едиобразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой      Диаметр сцепного шара: 50 мм      Масса комплекта ТСУ: 16,32 кг

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (V202-A)  
 для VOLVO XC 70 ..... 1 шт.      Пакет электропроводки ..... 1 шт.  
 Пакет комплектующих ..... 1 шт.      Руководство по эксплуатации ..... 1 шт.

### 3. МОНТАЖ ТСУ

**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

**Внимание : все резьбовые соединения, при установке, изначально не затягивать !**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять бампер автомобиля и усилитель заднего бампера.
- Снять с подушек крепления глушитель. Демонтировать защиту глушителя.
- Установить кронштейны ТСУ (2,3) в лонжероны и закрепить их болтами M12x35 (8).
- На кронштейны ТСУ (2,3) закрепить балку ТСУ (1). Установить усилитель заднего бампера на автомобиль. Окончательно затянуть все резьбовые соединения.
- Подсоединить жгут проводов от ШРА к электропроводке автомобиля (рекомендуется установка « Блока управления (smart connect) SM-3,0 » артикул KPL-024).
- Закрепить на место защиту глушителя и глушитель.
- Установить бампер на автомобиль , предварительно сделав вырез (45X70) в дополнительной защите бампера.
- Установить на ТСУ съемный шар (6) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

### Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)						Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)			
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

\*\*При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.