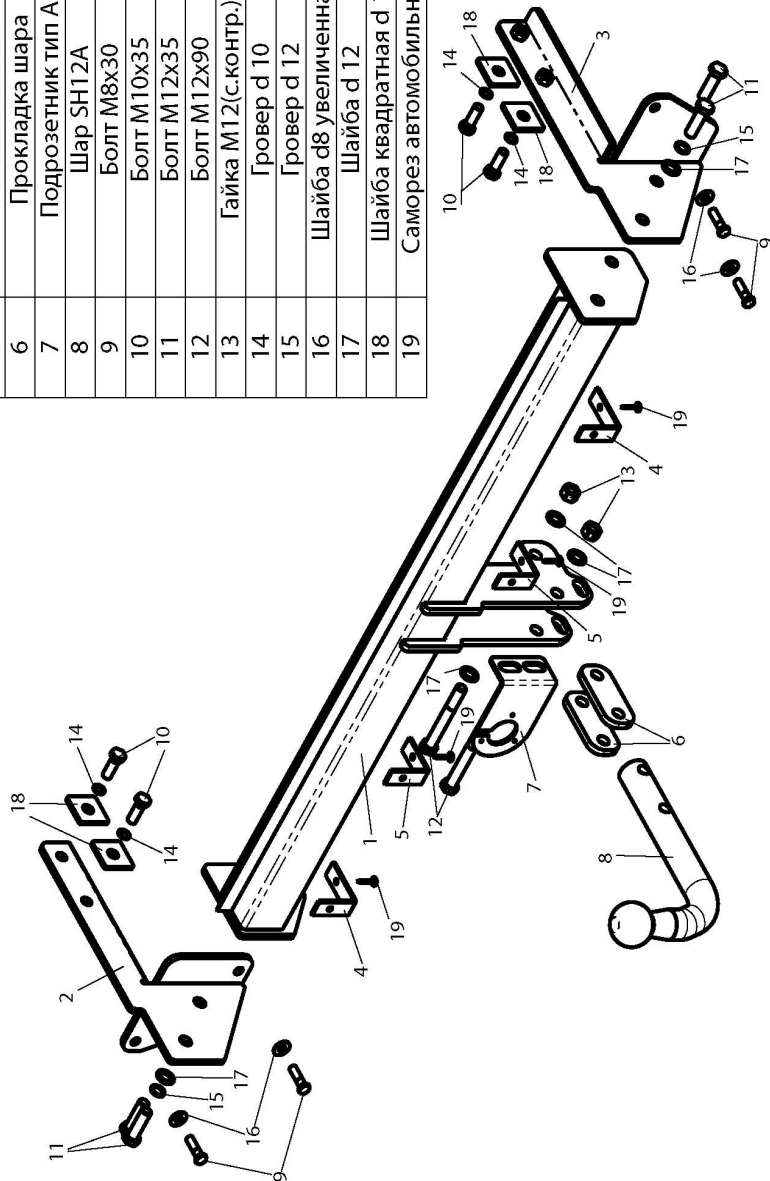


ФАРКОП "LEADER" V109-A Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Уголок большой	2
5	Уголок малый	2
6	Прокладка шара	2
7	Подрозетник тип А	1
8	Шар SH12A	1
9	Болт М8х30	4
10	Болт М10х35	4
11	Болт М12х35	4
12	Болт М12х90	2
13	Гайка М12(с.контр.)	4
14	Гровер d 10	4
15	Гровер d 12	2
16	Шайба d8 увеличенная	4
17	Шайба d 12	7
18	Шайба квадратная d 10	4
19	Саморез автомобильный	4



VOLKSWAGEN SHARAN	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
2000 - 2011 г.в.	V109-A	8,3	75	2450	1300
D = g* TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом) S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ T — технически допустимая масса тягача		C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы			

Тягово-сцепное устройство (V109-A) для VOLKSWAGEN SHARAN 2000 – 2011 г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1300 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 17,88 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (V109-A)
 для VOLKSWAGEN SHARAN1 шт. Пакет электропроводки1 шт.
 Пакет комплектующих.....1 шт. Руководство по эксплуатации.....1 шт.

3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание : все резьбовые соединения , при установке , изначально не затягивать !

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер.
- Снять усилитель заднего бампера (в дальнейшем он не понадобится).
- Установить кронштейны ТСУ (2,3) в лонжероны автомобиля и закрепить болтами М10х35 (10) , используя штатные отверстия в лонжеронах, и болтами М8х30(9) в местах крепления усилителя бампера.
- В штатные отверстия бампера, используя штатный крепеж, закрепить кронштейны крепления бампера (4,5) к бамперу. Вложить балку ТСУ (1) в бампер и закрепить саморезами (19) к кронштейнам (4,5).
- Установить бампер вместе с балкой ТСУ на автомобиль. Закрепить балку ТСУ (1) к кронштейнам ТСУ (2,3) болтами М12х35 (11). Окончательно закрепить бампер
- Установить на ТСУ съемный шар (8) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШР к электропроводке автомобиля.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

**При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.