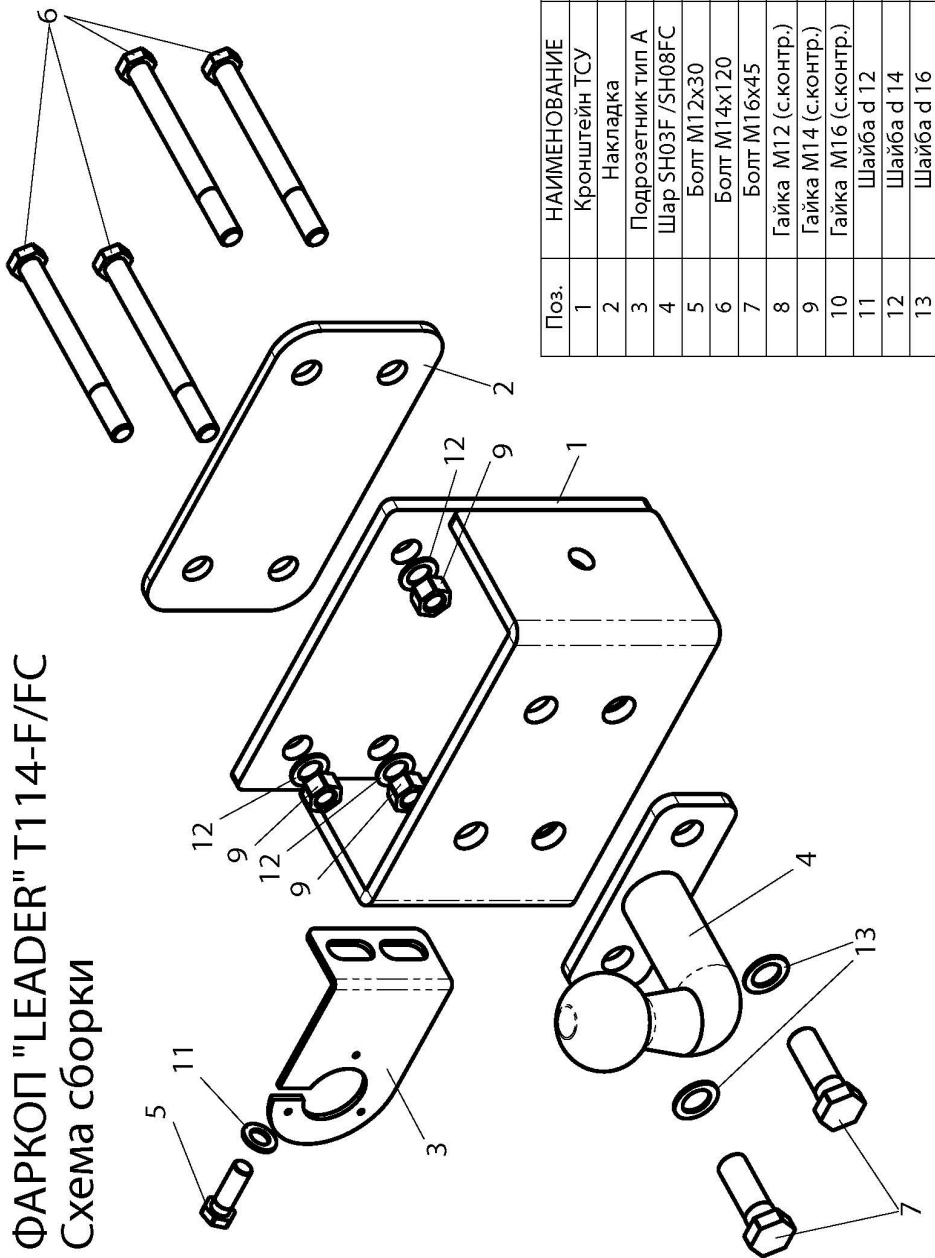


ФАРКОП "LEADER" T114-F/FC Схема сборки



Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Кронштейн ТСУ	1
2	Накладка	1
3	Подрозетник тип А	1
4	Шар SH03F / SH08FC	1
5	Болт М12х30	1
6	Болт М14х120	4
7	Болт М16х45	2
8	Гайка М12 (с.контр.)	1
9	Гайка М14 (с.контр.)	4
10	Гайка М16 (с.контр.)	2
11	Шайба d 12	1
12	Шайба d 14	4
13	Шайба d 16	2

TOYOTA HILUX DUOBLE CAB (N2)

2008 -... г.в.

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
T114-F	11	100	2580	2000
T114-FC	8	50	2580	1200

D = g* TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)

S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ

T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центральной расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (T114-F/T114-FC) для TOYOTA HILUX 2008 -... г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 2000 кг / 1200 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой

Диаметр сцепного шара: 50 мм

Масса комплекта ТСУ: 9,24/8,68 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (T114-F/T114-FC)

для TOYOTA HILUX DUOBLE CAB.....1 шт.

Пакет электропроводки.....1 шт.

Пакет комплектующих.....1 шт.

Руководство по эксплуатации.....1 шт.

3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Закрепить кронштейн ТСУ (1) к поперечной балке болтами М14х120 (6) на штатные места, используя накладку.
- Установить бампер на автомобиль.
- Установить на ТСУ съемный шар (4) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

**При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.