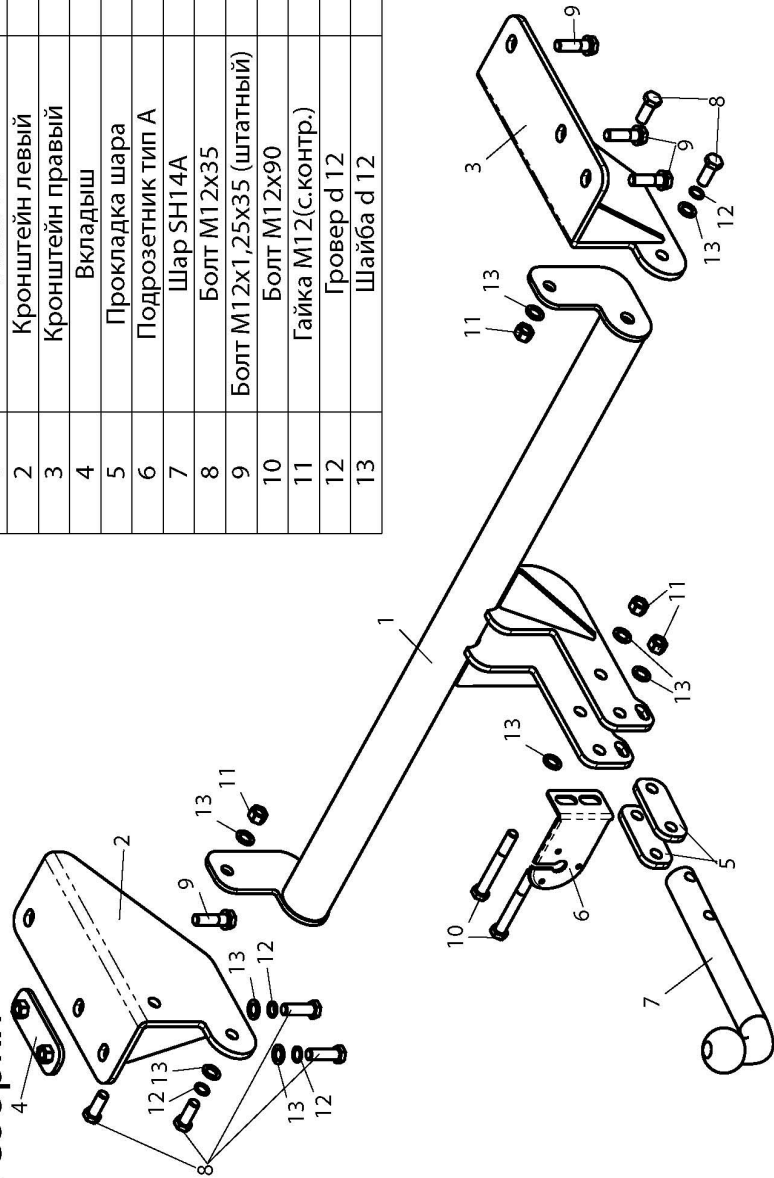


# ФАРКОП "LEADER" N122-A Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Вкладыш	1
5	Прокладка шара	2
6	Подрозетник тип А	1
7	Шар SH14A	1
8	Болт M12x35	6
9	Болт M12x1,25x35 (штатный)	4
10	Болт M12x90	2
11	Гайка M12(с.контр.)	4
12	Гровер d 12	4
13	Шайба d 12	9



NISSAN X-TRAIL III	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	2014 - ... г.в.	<b>N122-A</b>	<b>8,5</b>	<b>75</b>	<b>2070</b>
D = g*TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом) S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ T — технически допустимая масса тягача			C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы		

**Тягово-сцепное устройство (N122-A) для NISSAN X-TRAIL III предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1500 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.**

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Едиобразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

## 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой

Диаметр сцепного шара: 50 мм

Масса комплекта ТСУ: 19,8кг

## 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (N122-A)

для NISSAN X-TRAIL III .....1 шт.

Пакет электропроводки .....1 шт.

Пакет комплектующих.....1 шт.

Руководство по эксплуатации.....1 шт.

## 3. МОНТАЖ ТСУ

**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

**Внимание : все резьбовые соединения , при установке , изначально не затягивать !**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер и буксировочную проушину с правого лонжерона.
- Снять усилитель заднего бампера вместе с кронштейнами крепления.
- Установить вкладыш (4) в левый лонжерон автомобиля.
- Установить правый кронштейн ТСУ (3) на лонжерон автомобиля и закрепить штатными болтами M12x40 (9), используя штатные отверстия в лонжероне. Установить левый кронштейн ТСУ (2) на лонжерон автомобиля и закрепить штатным болтом (9) на штатное отверстие в лонжероне и болтами M12x35 (8) к пластине (4).
- Установить усилитель заднего бампера. Установить бампер на автомобиль.
- Закрепить балку ТСУ (1) к кронштейнам (2,3) болтами M12x35 (8).
- Установить на ТСУ съемный шар (7) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРА к электропроводке автомобиля.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

### Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)						Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9		
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0		
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9		
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0		
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0		
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36		

\*\*При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.