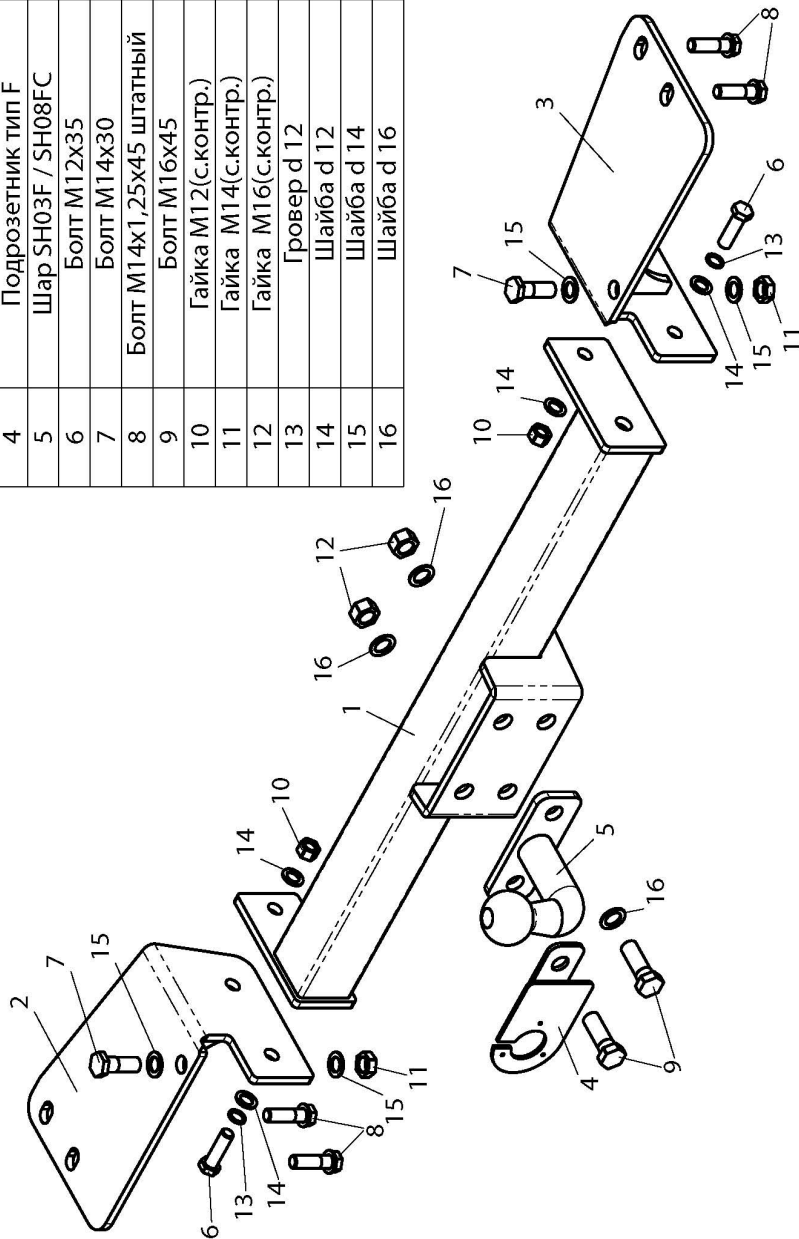


# ФАРКОП "LEADER" L104-F/FC Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Подрозетник тип F	1
5	Шар SH03F / SH08FC	1
6	Болт M12x35	4
7	Болт M14x30	2
8	Болт M14x1,25x45 штатный	4
9	Болт M16x45	2
10	Гайка M12(с.контр.)	2
11	Гайка M14(с.контр.)	2
12	Гайка M16(с.контр.)	2
13	Гровер d 12	2
14	Шайба d 12	4
15	Шайба d 14	4
16	Шайба d 16	3



LEXUS LX 470 1997 - 2007 г.в.	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	L104-F L104-F(N)	11,7	100	2948	2000
	L104-FC	8,3	50	2948	1200

D = g\*TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)  
S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ  
T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осью прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

**Тягово-сцепное устройство (L104-F/L104-F(N)/L104-FC) для LEXUS LX 470, предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 2000 кг / 1200 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.**

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Едиобразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

## 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 17,42/17,5/17,28 кг

## 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (L104-F/L104-F(N)/L104-FC)

для LEXUS LX 470.....1 шт.      Пакет электропроводки .....1 шт.  
Пакет комплектующих.....1 шт.      Руководство по эксплуатации.....1 шт.

## 3. МОНТАЖ ТСУ

**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

**Внимание : все резьбовые соединения , при установке , изначально не затягивать !**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять запасное колесо.
- Демонтировать с автомобиля задние буксировочные узлы.
- Установить боковые кронштейны ТСУ (2,3) на лонжероны, закрепив их болтами M14x30 (7) и штатными болтами M14x1,25x14 (8), установив буксировочные узлы поверх кронштейнов ТСУ (2,3).
- Произвести монтаж балки ТСУ (1) к кронштейнам (2,3), используя болты M12x35 (6).
- Окончательно обтянуть все резьбовые соединения. Установить на место запасное колесо.
- Установить на ТСУ съемный шар (5) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

### Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

\*\*При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.