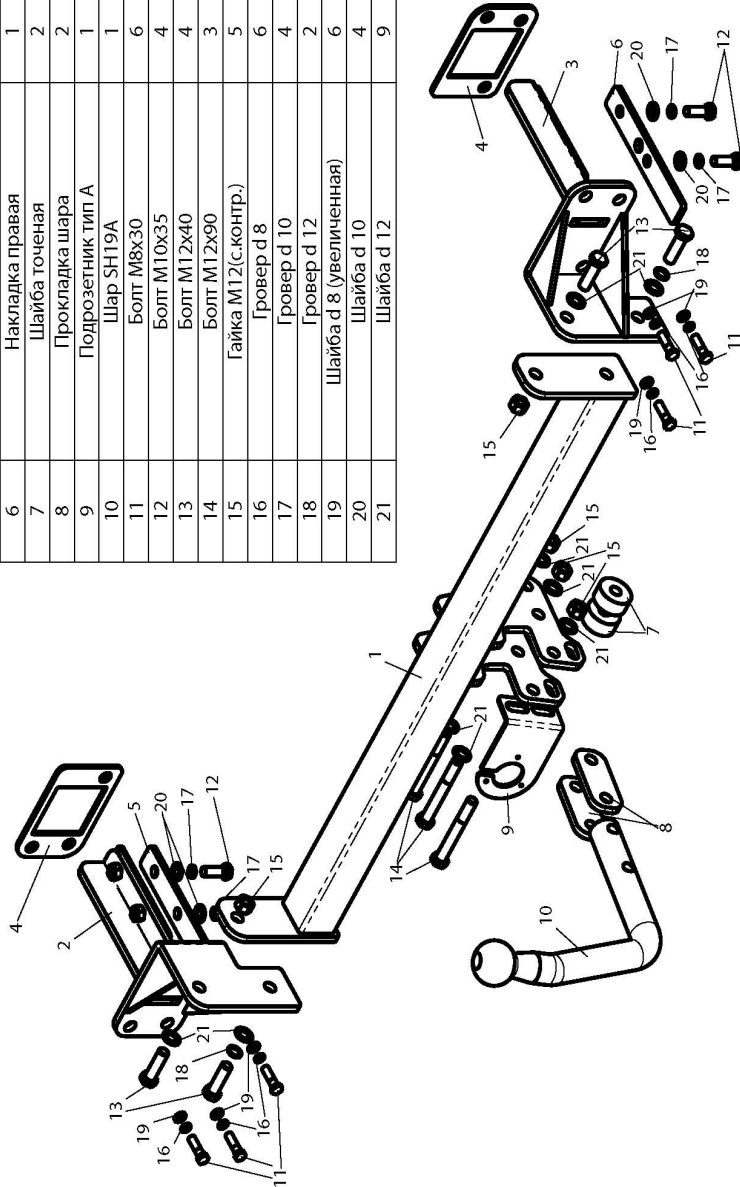


# ФАРКОП "LEADER" H103-A

## Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Прокладка	2
5	Накладка левая	1
6	Накладка правая	1
7	Шайба точеная	2
8	Прокладка шара	2
9	Подрозетник тип А	1
10	Шар SH19A	1
11	Болт М8х30	6
12	Болт М10х35	4
13	Болт М12х40	4
14	Болт М12х90	3
15	Гайка М12(с.контр.)	5
16	Гровер д 8	6
17	Гровер д 10	4
18	Гровер д 12	2
19	Шайба д 8 (увеличенная)	6
20	Шайба д 10	4
21	Шайба д 12	9



HONDA CIVIC (седан) 2006 -2012 г.в.	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	<b>H103-A</b>	<b>6,8</b>	<b>75</b>	<b>1675</b>	<b>1200</b>

D = g\*TC/L+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)  
 S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ  
 T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (H103-A) для HONDA CIVIC предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1200 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

### 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой      Диаметр сцепного шара: 50 мм      Масса комплекта ТСУ: 18,8 кг

### 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (H103-A)  
 для HONDA CIVIC..... 1 шт.      Пакет электропроводки ..... 1 шт.  
 Пакет комплектующих..... 1 шт.      Руководство по эксплуатации..... 1 шт.

### 3. МОНТАЖ ТСУ

**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

**Внимание : все резьбовые соединения , при установке , изначально не затягивать !**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ необходимо снять задний бампер .
- Установить кронштейны ТСУ (2,3) в лонжероны автомобиля и закрепить болтами М8х30 (11) в штатные места с торца лонжеронов предварительно установив прокладки (4).
- Установить с нижней стороны лонжерона пластины усиления (5,6) и закрепить болтами М10х35 (12).
- Закрепить поперечную балку ТСУ (1) к кронштейнам (2,3) , используя болты М12х40 (13).
- Установить на место бампер автомобиля, предварительно сделав вырез по шаблону.
- Болтом М12х90 (14) закрепить поперечную балку (1) к буксировочной проушине , используя шайбы D=40, L=18 (7).
- Установить на ТСУ съемный шар (10) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

### Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)						Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9	
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9	
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36	

\*\*При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.