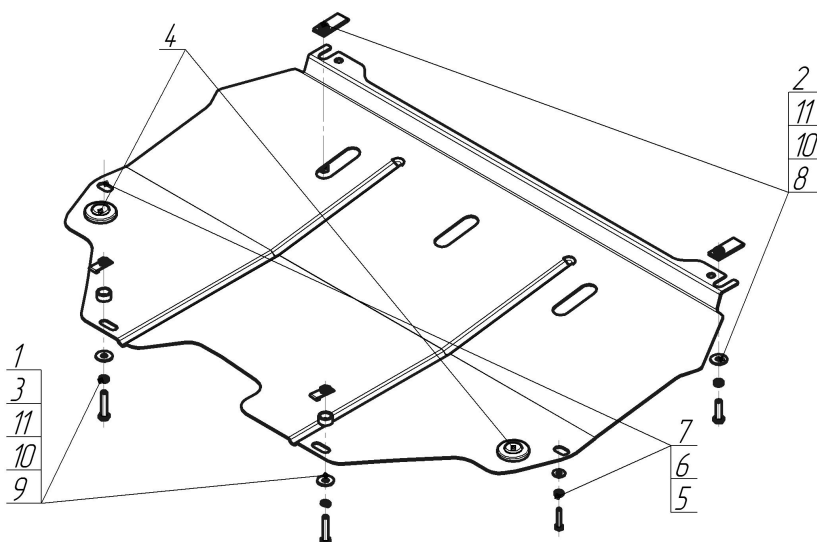


Защищаемые агрегаты: Двигатель, Коробка переключения передач

Материал защиты: 2 мм, Сталь



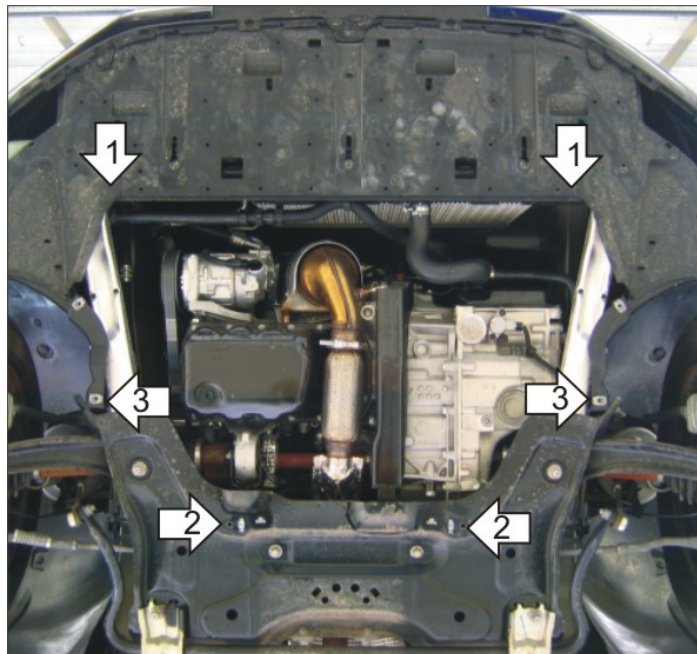
Марка	Модель	Объем	Год выпуска	Марка	Модель	Объем	Год выпуска
Citroen	C4	1.6	2013-н.в.	Peugeot	3008	1.6	2009-н.в.
Citroen	C4 (lc_)	1.6	2008-2010	Peugeot	308	1.6	2007-2011
Citroen	C4 Picasso (ud_)	1.8	2007-2010	Peugeot	308 (4a_, 4c_)	1.6	2007-н.в.



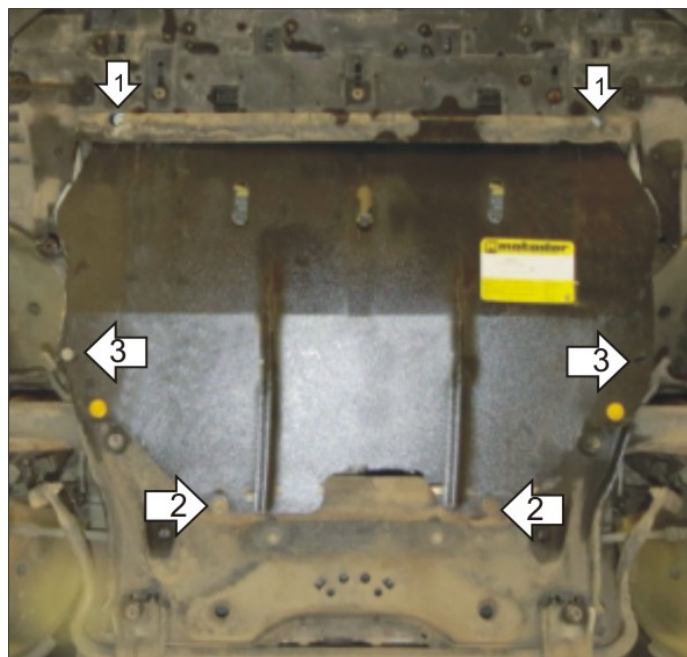
Комплект крепежа

1		КЛ 31x14 A20 M8	2 шт	7		Шайба кузов. DIN 9021 M 06	2 шт
2		КЛ 51x20 A40 M8	2 шт	8		Болт DIN 933 – 8.8 08x030	2 шт
3		Проставка 10	2 шт	9		Болт DIN 933 – 8.8 08x040	2 шт
4		Демпфер жёлтый	2 шт	10		Шайба Гровера DIN 127 M08	4 шт
5		Болт DIN 933 – 8.8 06x020	2 шт	11		Шайба кузов. DIN 9021 M 08 *200*	4 шт
6		Шайба Гровера DIN 127 M06	2 шт				

Автомобиль без защиты



Автомобиль с защитой



Порядок установки

1. Снять штатный пластиковый пыльник. Установить к поперечной балке под радиатором передние точки Защиты с помощью КЛ 50x20 A40 M8, Болтов M8x30 с Шайбами 8 и Гр. Шайбами 8.
2. Установить в отверстия подрамника задние точки Защиты с помощью КЛ 31x14 A20 M8, Проставок 10, Болтов M8x40, Шайб 8 и Гр. Шайб 8.
3. Прикрепить подкрылки к защите при помощи Болтов M6x20 с Шайбами 6 и Гр. Шайбами 6 либо штатными болтами. Затянуть весь крепеж

Появились вопросы по установке? Заходите на сайт: oootrio.ru или звоните! 8-800-333-01-47

Версия инструкции от