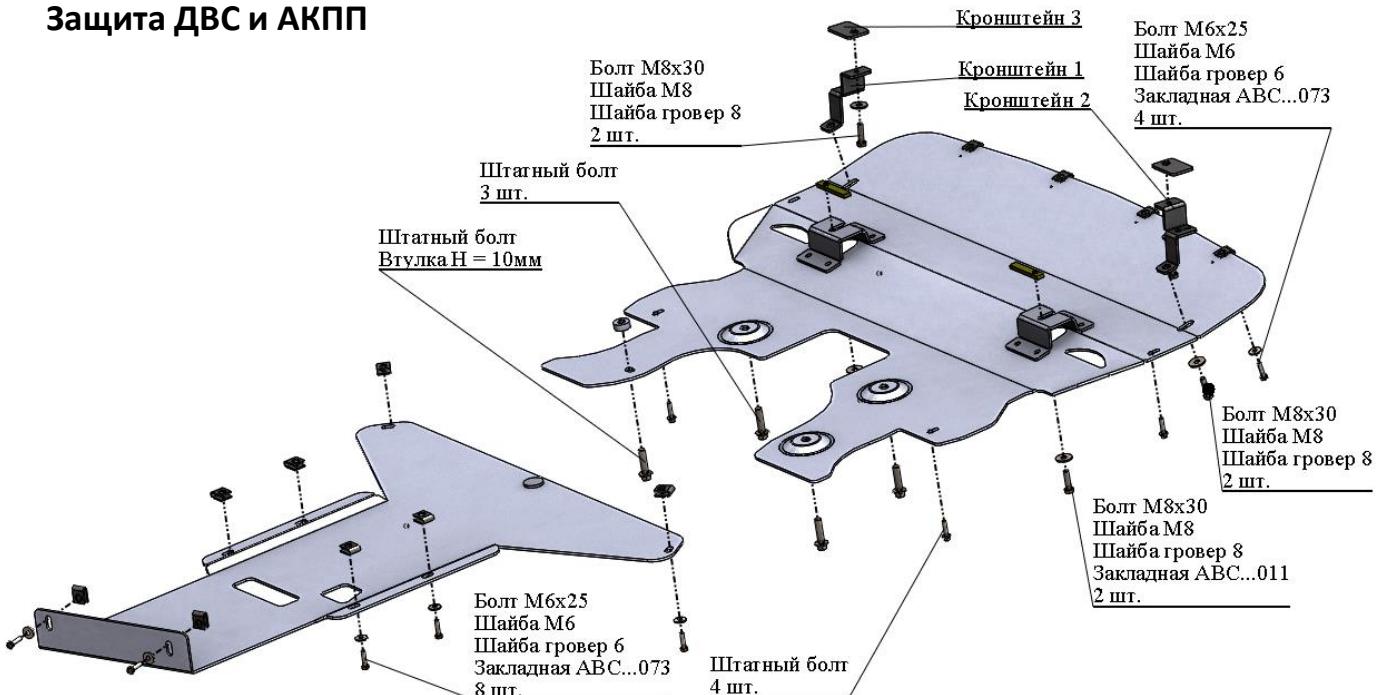


МАРКА, МОДЕЛЬ	МОДЕЛЬНЫЙ ГОД	ДВИГАТЕЛЬ	ТРАНСМИССИЯ	АРТИКУЛ
BMW	2012-	528i	AT 4wd	34.11ABC

Защита ДВС и АКПП



Состав комплекта крепежа:

НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛИЧЕСТВО	АРТИКУЛ
Болт	M6x25 M8x30	12 шт. 6 шт.
Шайба увеличенная	M6 M8	12 шт. 6 шт.
Шайба гровер	6 8	12 шт. 8 шт.
Втулка	H = 10мм	1 шт.
Закладная планка	M6 M8	12 шт. 2 шт.
Кронштейны:		
1		1 шт.
2		1 шт.
3		2 шт.

Порядок установки комплекта защиты:

- Снять штатный грязезащитный пыльник ДВС.
- Установить кронштейны согласно фото, стрелками вперед. Для правильного позиционирования кронштейнов нужно «одеть» их на головку самореза, крепящего пыльник. Саморез не выворачивать.
- Приложить защиту ДВС к автомобилю и определить остальные точки крепления.
- Установить защиту ДВС. Для крепления бампера к защите ДВС использовать скобки M6 и болты M6x25 согласно схеме.
- Снять грязезащитный пыльник АКПП.
- Приложить защиту АКПП и определить точки крепления.
- Установить закладные скобки M6.
- Установить пыльник АКПП на место.
- Установить защиту АКПП используя болты M6x25.
- Все точки крепления затянуть (M10-50 Нм, M8-30 Нм, M6-10 Нм). Использование пневмоинструмента запрещено.

Крепление кронштейнов к лонжеронам а/м

