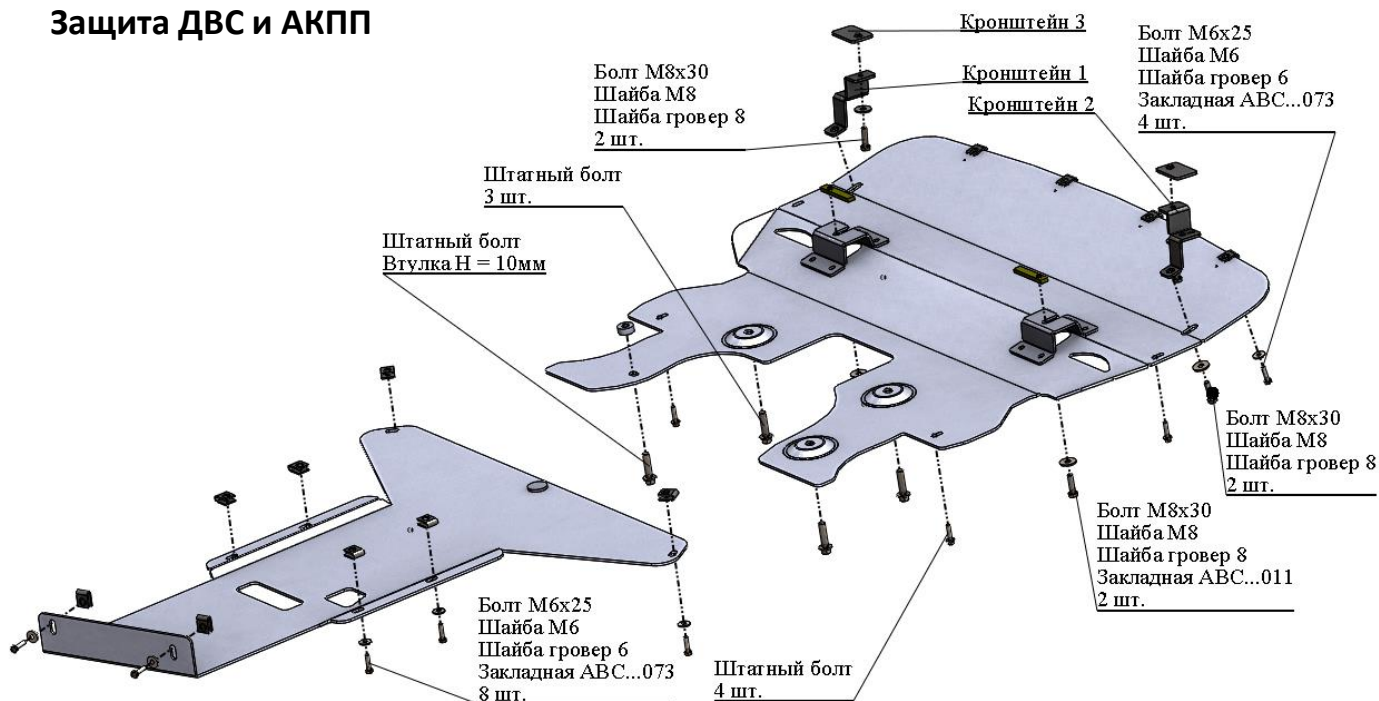


МАРКА, МОДЕЛЬ	МОДЕЛЬНЫЙ ГОД	ДВИГАТЕЛЬ	ТРАНСМИССИЯ	АРТИКУЛ
BMW	2012-	528i	АТ 4wd	34.11ABC

Защита ДВС и АКПП



Состав комплекта крепежа:

НАИМЕНОВАНИЕ	КОЛИЧЕСТВО	АРТИКУЛ
Болт	М6х25 М8х30	12 шт. 6 шт.
Шайба увеличенная	М6 М8	12 шт. 6 шт.
Шайба гровер	6 8	12 шт. 8 шт.
Втулка	Н = 10мм	1 шт.
Закладная планка	М6 М8	12 шт. 2 шт.
Кронштейны:		
1		1 шт.
2		1 шт.
3		2 шт.

Порядок установки комплекта защиты:

1. Снять штатный грязезащитный пыльник ДВС.
2. Установить кронштейны согласно фото, стрелками вперед. Для правильного позиционирования кронштейнов нужно «одеть» их на головку самореза, крепящего пыльник. Саморез не выворачивать.
3. Приложить защиту ДВС к автомобилю и определить остальные точки крепления.
4. Установить защиту ДВС. Для крепления бампера к защите ДВС использовать скобки М6 и болты М6х25 согласно схеме.
5. Снять грязезащитный пыльник АКПП.
6. Приложить защиту АКПП и определить точки крепления.
7. Установить закладные скобки М6.
8. Установить пыльник АКПП на место.
9. Установить защиту АКПП используя болты М6х25.
10. Все точки крепления затянуть (М10-50 Нм, М8-30 Нм, М6-10 Нм). Использование пневмоинструмента запрещено.

Крепление кронштейнов к лонжеронам а/м

