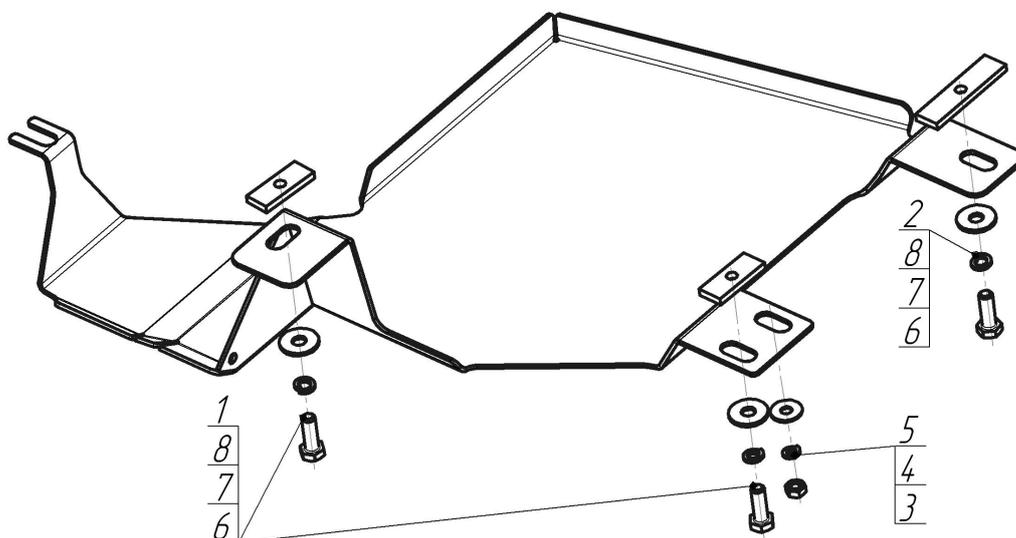


Защищаемые агрегаты: Абсорбер, Топливный Фильтр,
Подвесной Подшипник карданного вала

Материал защиты: 3 мм, Сталь



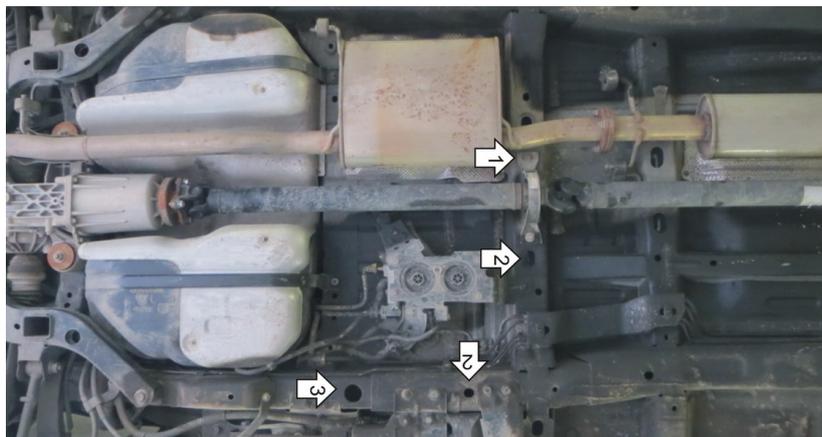
| Марка | Модель | Объем | Год выпуска | Марка | Модель | Объем | Год выпуска |
|-----------|---------|--------------------|-------------|-------|--------|---------------|-------------|
| Chevrolet | Captiva | 2.0, 2.4, 3.2, 3.6 | 2006-2011 | Opel | Antara | 2.0, 2.4, 3.2 | 2006-2011 |
| Chevrolet | Captiva | 2.2, 2.4 | 2011-2014 | Opel | Antara | 2.2, 2.4 | 2012-н.в. |
| Chevrolet | Captiva | 2.2, 2.4, 3.0 | 2014-н.в. | | | | |



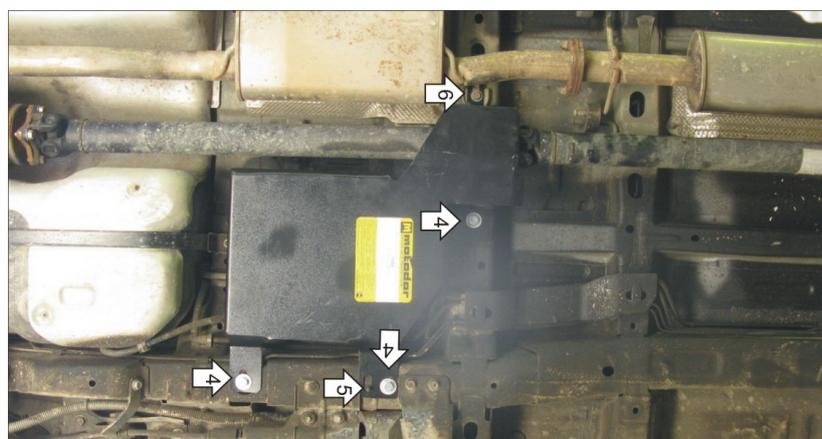
Комплект крепежа

| | | | | | | | |
|---|---|---------------------------|------|---|---|----------------------------------|------|
| 1 |  | ПР 50x20x6 M10 | 2 шт | 5 |  | Шайба кузов. DIN 9021 M 08 *200* | 1 шт |
| 2 |  | ПР 80x20x6 M10 | 1 шт | 6 |  | Болт DIN 933 – 8.8 10x030 | 3 шт |
| 3 |  | Гайка DIN 934 M 08 | 1 шт | 7 |  | Шайба Гровера DIN 127 M10 | 3 шт |
| 4 |  | Шайба Гровера DIN 127 M08 | 1 шт | 8 |  | Шайба кузов. DIN 9021 M 10 *200* | 3 шт |

Автомобиль без защиты



Автомобиль с защитой



Порядок установки

1. Вывернуть штатный болт крепления подвесного подшипника карданного вала.
2. Заложить в отверстия в подрамнике ПР 50x20x6 М10.
3. Заложить в отверстие в подрамнике Пр 80x20x6 М10.
4. Установить защиту при помощи Болтов М10х30 с Шайбами 10 и Гроверами 10.
5. На штатную шпильку навернуть Гайку М8 с Шайбой 8 и Гровером 8.
6. Завернуть на место штатный болт крепления подвесного подшипника карданного вала.

Появились вопросы по установке? Заходите на сайт: motodor.pro или звоните! 8-800-333-01-47

Версия инструкции от 19.02.2016 8:56:51