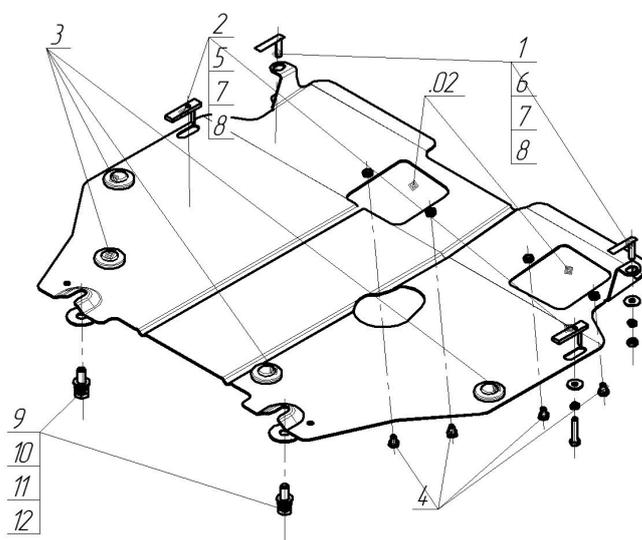


Защищаемые агрегаты: Двигатель, Коробка переключения передач

Материал защиты: 2 мм, Сталь



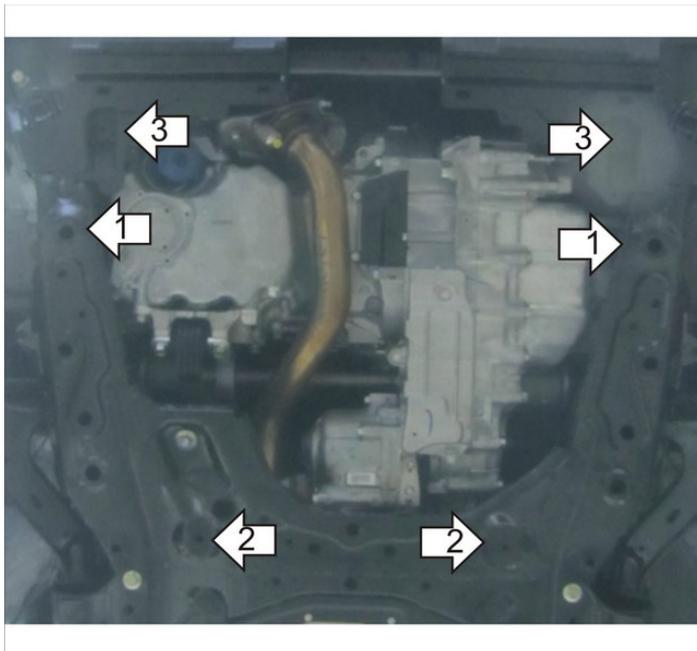
Марка	Модель	Объем	Год выпуска
Honda	CR-V IV	2.0, 2.2, 2.4	2012-н.в.



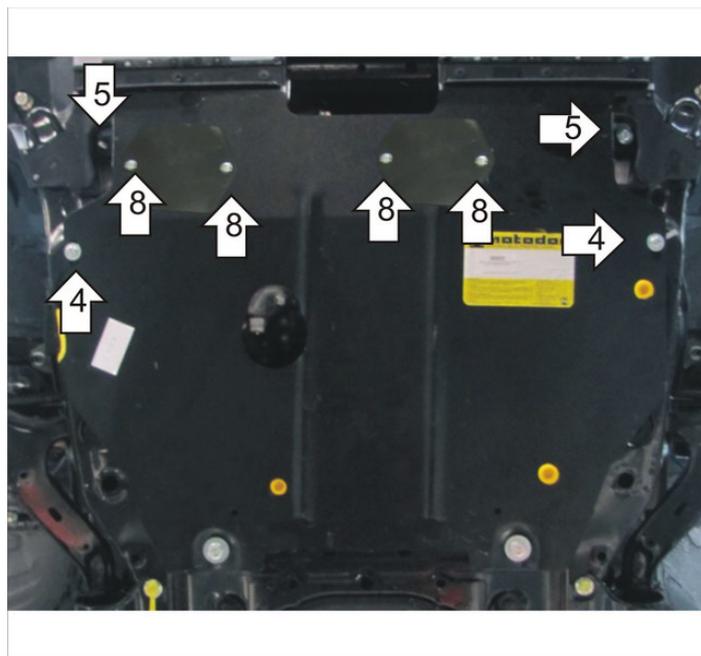
## Комплект крепежа

02		Балка		3		Демпфер жёлтый	4 шт
1		КР 50 А10 М8х30	2 шт	4		Болт DIN 933 – 8.8 08x010	4 шт
10		Шайба кузов. DIN 9021 М 10 *200*	2 шт	5		Болт DIN 933 – 8.8 08x030	2 шт
11		Болт М12х1,25х35	2 шт	6		Болт DIN 933 – 8.8 08x040	2 шт
12		Шайба Гровера DIN 127 12	2 шт	7		Гайка DIN 934 М 08	2 шт
13		Шайба кузов. DIN 9021 М 12	2 шт	8		Шайба Гровера DIN 127 М08	2 шт
2		ПУ 60х14х6 А20 В10 М8	2 шт	9		Шайба кузов. DIN 9021 М 08 *200*	2 шт

## Автомобиль без защиты



## Автомобиль с защитой



## Порядок установки

Перед установкой рекомендуется покрыть резьбы смазочным гидрофобным материалом.

1. Заложить в подрамник а/м ПУ 60x14x6 А20 В10.
2. Установить на штатные задние точки защиту с помощью болтов М12 с шайбами и гроверами.
3. Заложить в передние точки защиты КР 50 А10 М8х30 (с право через лючок, слева со стороны колеса).
4. Наживить на средние точки болты М8 с шайбами М8 и гроверами.
5. Наживить на передние точки защиты гайки М8 с шайбами и гроверами.
6. Выровнять и отцентровать щит.
7. Выполнить затяжку задних, средних и передних точек.
8. Установить лючки с помощью болтов М8.

Появились вопросы по установке? Заходите на сайт: [motodor.pro](http://motodor.pro) или звоните! 8-800-333-01-47

Версия инструкции от 19.02.2016 8:59:26