

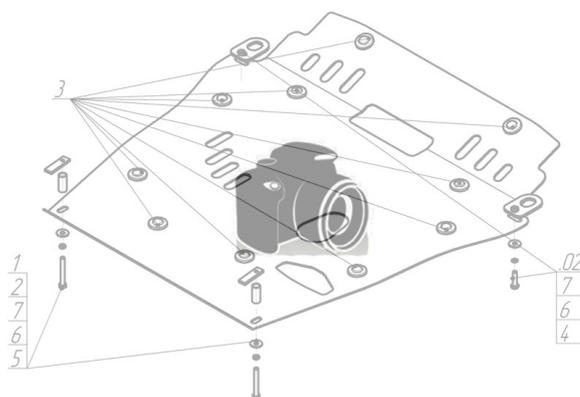
Защищаемые агрегаты: Двигатель, Коробка переключения передач

Материал защиты: 3 мм, Сталь



Марка	Модель	Объем	Год выпуска
Lexus	IS 250		2005-2010

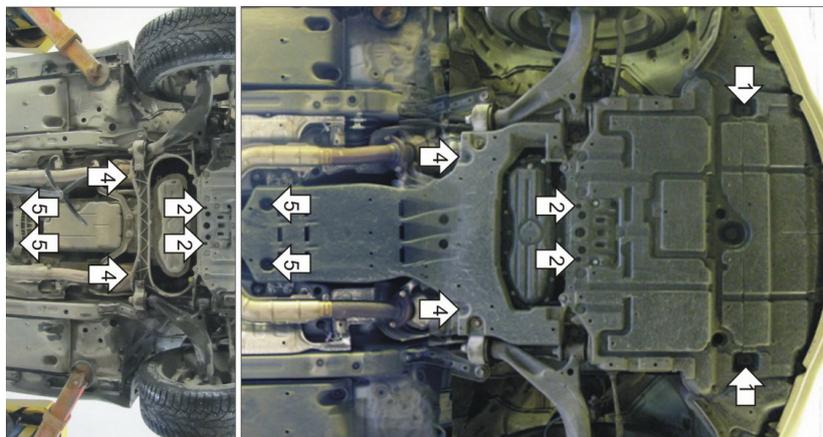
## Изображение отсутствует



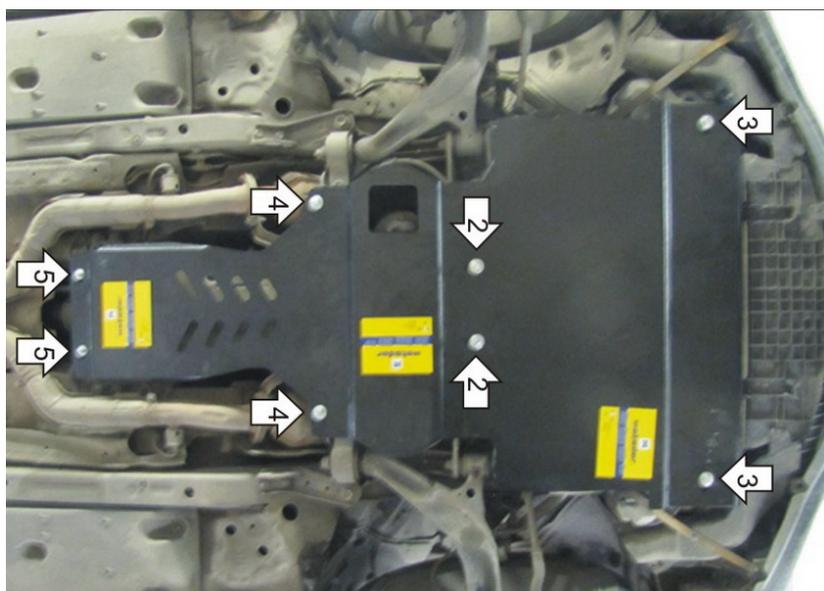
### Комплект крепежа

1		ПР 30x14x5 A10 M8	2 шт	3		Проставка 15	2 шт
10		Шайба Гровера DIN 127 M08	4 шт	4		ПУ 60x14x6 A20 B10 M8	2 шт
11		Шайба кузов. DIN 9021 M 08 *200*	6 шт	5		Гайка DIN 934 M 06	2 шт
12		Болт DIN 933 – 8.8 10x020	2 шт	6		Шайба Гровера DIN 127 M06	2 шт
13		Болт DIN 933 – 8.8 10x030	2 шт	7		Шайба кузов. DIN 9021 M 06	2 шт
14		Шайба Гровера DIN 127 M10	4 шт	8		Болт DIN 933 – 8.8 08x030	2 шт
15		Шайба кузов. DIN 9021 M 10 *200*	4 шт	9		Болт DIN 933 – 8.8 08x050	2 шт
2		ПР 50x20x6 M10	4 шт				

## Автомобиль без защиты



## Автомобиль с защитой



### Порядок установки

1. Снять заднюю часть штатного пластикового пыльника (закрывающего КПП).
  - 1.1. Вывинтить саморезы и снять пластиковые клипсы, закрывающие точки крепления (стрелки '1' и '4').
  - 1.2. Установить на место пластиковой клипсы за пыльник (стрелка '1') ПУ 60x14x6 A20B10 M8 и прикрутить к ним Кронштейны при помощи Болтов M8x30.
2. Установить в отверстия подрамника ПР 50x20x6 M10 и наживить в них Болты M10x30, после чего задними открытыми пазами завести 1-ый Щит в наживленные Болты. Сюда же установить передние точки 2-ого Щита.
3. Установить на ранее закрепленные Кронштейны передние точки 1-ого Щита при помощи ПР 50x20x6 M10 (положенных на нижнюю площадку Кронштейна) и Болтов M10x30.
4. Установить в сквозные отверстия силюминового подрамника задние точки 2-ого Щита при помощи ПР 30x14x5 A10 M8, Проставок 15 и Болтов M8x50. Сюда же установить передние точки 3-го Щита
5. Установить на штатные шпильки задние точки 3-го Щита при помощи Гаек M6.

Появились вопросы по установке? Заходите на сайт: [motodor.pro](http://motodor.pro) или звоните! 8-800-333-01-47

Версия инструкции от 19.02.2016 9:05:22