

Инструкция по установке

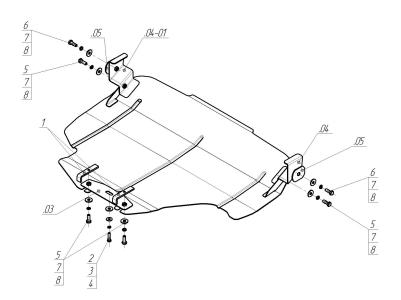
Защищаемые агрегаты: Двигатель

Материал защиты: 2 мм, Сталь





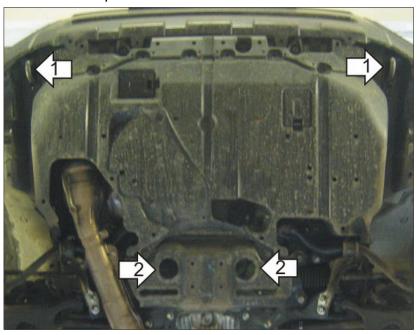
| | | | Год | |
|--------|----------|----------|-----------|--|
| Марка | Модель | Объем | выпуска | |
| Subaru | Forester | 2.0, 2.5 | 2008-2013 | |



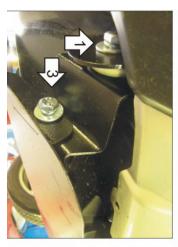
Комплект крепежа

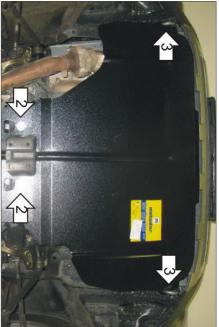
| 03 | * ** | Балка | | 3 | 9 | Шайба Гровера DIN 127 M08 | 1 шт | | | |
|-------|------|---------------------------|------|---|---|-------------------------------------|------|--|--|--|
| 04 | | Балка | | 4 | 0 | Шайба кузов. DIN 9021 M 08 *200* | 1 шт | | | |
| 04-01 | | Балка | | 5 | | Болт DIN 933 – 8.8 10x030 | 4 шт | | | |
| 05 | 0 | Балка | | 6 | | Болт DIN 933 – 8.8 10x035 | 2 шт | | | |
| 1 | | ПЗ 101x20x6 A50 M10 | 2 шт | 7 | 0 | Шайба Гровера DIN 127 M10 | 6 шт | | | |
| 2 | | Болт DIN 933 – 8.8 08х035 | 1 шт | 8 | 0 | Шайба кузов. DIN 9021 M 10 *200* | 7 шт | | | |

Автомобиль без защиты



Автомобиль с защитой





Порядок установки

- 1. Защита ставиться поверх пыльника. Установить на транспортировочные проушины Кронштейны при помощи Шайб специальных, Болтов М10х35, Шайб 10 и Гроверов 10.
- 2. Установить на а/м с ЭУР на подрамник в задней части моторного отсека задние точки крепления щита совместно с передними точками крепления второго щита при помощи ПЗ 101х20х6 А50 М10, Болтов М10х30, Шайб 10 и Гроверов 10. Установить на а/м с ГУР на подрамник в задней части моторного отсека задние точки крепления щита совместно с передними точками крепления второго щита при помощи Прижима, Болта М8х35, Шайб 8 и Гроверов 8.
- 3. Установить на раннее установелнные Кронштейны передние точки крепления щита при помощи Болтов М10х30, Шайб 10 и Гроверов 10.