



Инструкция по установке

Артикул **00729**

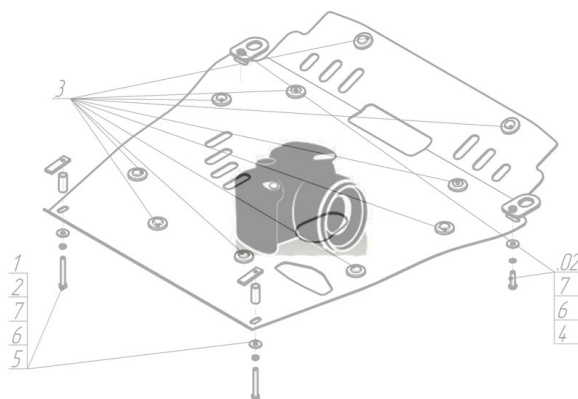
Защищаемые агрегаты: Двигатель, Передний дифференциал, Коробка переключения передач, Радиатор, Раздаточная коробка

Материал защиты: 2 мм, Сталь



Марка	Модель	Объем	Год выпуска	Марка	Модель	Объем	Год выпуска
Ford	Ranger	2.5, 3.0	2006-2012	Mazda	BT-50	2.5, 2.6, 3.0	2006-2011

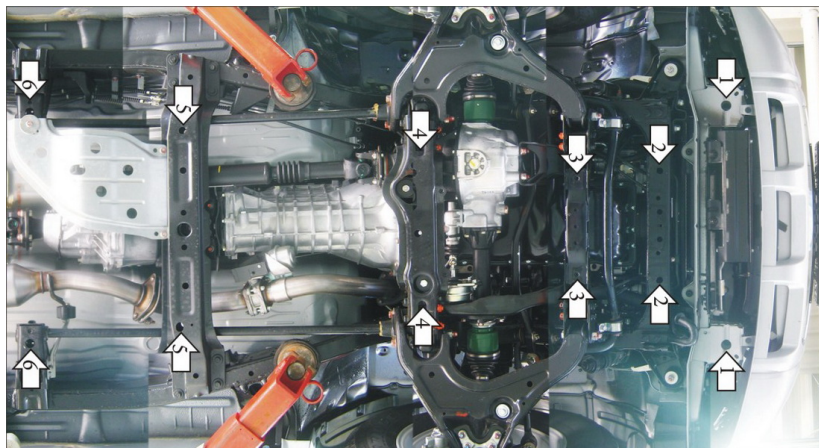
Изображение отсутствует



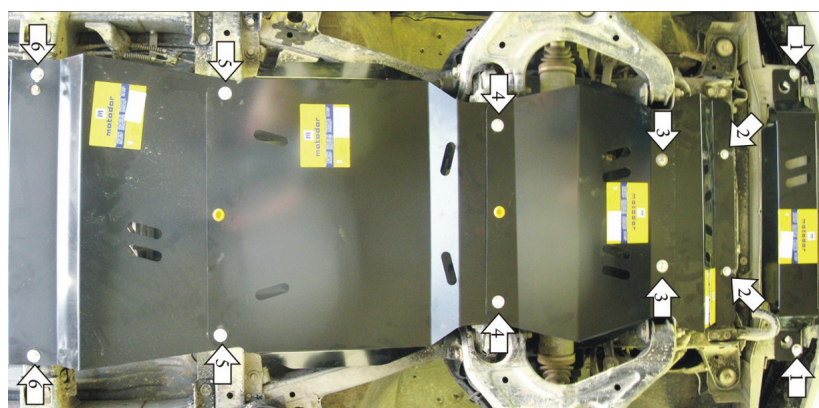
Комплект крепежа

1		ПЗ 61x20x6 A40 M10	2 шт	3		ПР 80x20x6 M10	4 шт
10		Болт DIN 933 – 8.8 10x030	6 шт	4		Проставка 15	2 шт
11		Болт DIN 933 – 8.8 10x040	2 шт	5		ПУ 60x14x6 A20 B10 M8	2 шт
12		Болт DIN 933 – 8.8 10x080	2 шт	6		Демпфер жёлтый	3 шт
13		Шайба Гровера DIN 127 M10	10 шт	7		Болт DIN 933 – 8.8 08x030	2 шт
14		Шайба кузов. DIN 9021 M 10 *200*	10 шт	8		Шайба Гровера DIN 127 M08	2 шт
2		ПР 50x20x6 M10	2 шт	9		Шайба кузов. DIN 9021 M 08 *200*	2 шт

Автомобиль без защиты



Автомобиль с защитой



Порядок установки

1. Снять штатные пыльники. Установить защиту интеркулера с помощью ПЗ 61х20х6 А40 М10 и болтов М10х30.
2. Установить передние точки второго щита с помощью ПУ 60х14х6 А20В10 М8 и болтов М8х30 в отверстия поперечной балки а/м.
3. Установить задние точки второго и передние точки третьего щитов в штатные резьбовые отверстия поперечной балки а/м через Проставки 15 болтами М10х40.
4. Установить задние точки третьего и передние точки четвертого щитов с помощью ПР 80х20х6 М10 и болтов М10х30 в пазы поперечной балки а/м.
5. Установить задние точки четвертого и передние точки пятого щитов с помощью ПР 80х20х6 М10 и болтов М10х80 в отверстия поперечной балки а/м.
6. Установить задние точки пятого щита с помощью ПР 50х20х6 М10 и болтов М10х30 в отверстия опор торсионов.

Появились вопросы по установке? Заходите на сайт: motodor.pro или звоните! 8-800-333-01-47

Версия инструкции от 19.02.2016 9:06:37