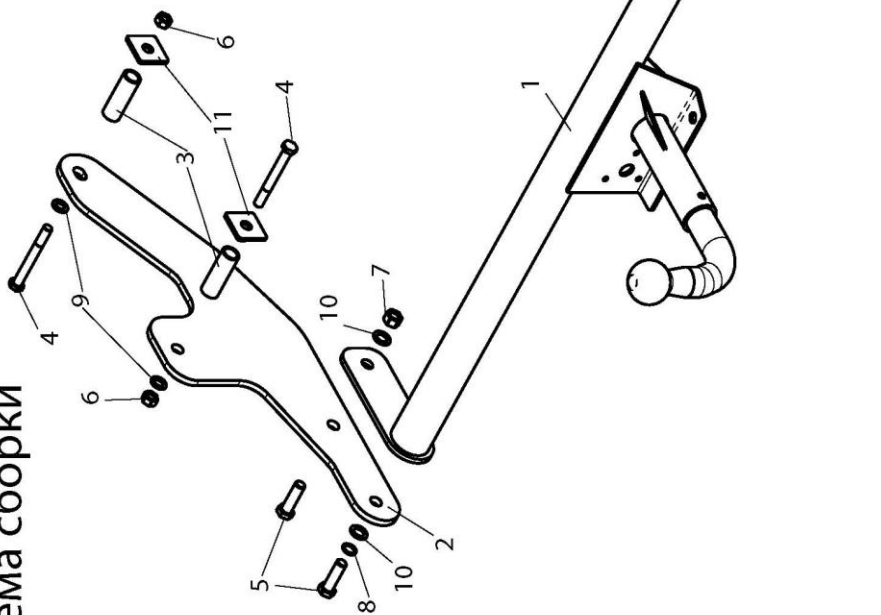


# ФАРКОП "LEADER" VAZ-19H Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн	2
3	Втулка	4
4	Болт М10х90	4
5	Болт М12х35	4
6	Гайка М10 (с.контр.)	4
7	Гайка М12 (с.контр.)	2
8	Ровер д 12	2
9	Шайба д 10	4
10	Шайба д 12	4
11	Шайба квадратная д 10	4



(VAZ-19H) B A 3 LADA LARGUS (	Арти кул	D(к Н)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	VAZ-19H	5,8	50	1784	900

$D = g \cdot \frac{TC}{T+C}$  (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)  
 $S$  — статическая вертикальная сила  
 $C$  — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью,

Тягово-сцепное устройство (VAZ-19H) для B A 3 LADA LARGUS предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 900 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН No.55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения и изменения в комплектации могут быть не отражены в настоящем издании.

## 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения:	Диаметр сцепного шара: 50 мм	Масса комплекта ТСУ : 16,58 кг
-----------------	---------------------------------	-----------------------------------

## 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (VAZ-19H)	Пакет электропроводки	1 шт.
для BA3 LADA LARGUS	Руководство по эксплуатации	1 шт.
Пакет комплектующих		1 шт.

## 3. МОНТАЖ ТСУ

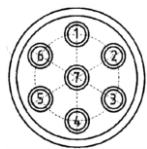
Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

**Внимание : все болтовые соединения , при установке, изначально не затягивать !**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- ТСУ крепится в штатные места, предусмотренные заводом-изготовителем (заклеенные скотчем). Дополнительного сверления кузова автомобиля не требуется !!!

- Перед установкой ТСУ необходимо снять запасное колесо и защиту глушителя. С нижней внутренней стороны лонжеронов удалить пластиковые заглушки , а с внешней стороны скотч .
- Закрепить кронштейны ТСУ (2) болтами M10X90 (4) с внешней стороны лонжеронов автомобиля согласно схемы.
- Установить балку ТСУ (1) на кронштейны и закрепить болтами M12x35 (5).
- Окончательно произвести обтяжку всех болтовых соединений .
- Установить на ТСУ штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1.**
- Установить на место защиту глушителя и запасное колесо.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис. 1(схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	3(31/3)	4(R/4)	6(54/6)	7(58L/7)
Назначение	Левый поворот	Масса	Правый поворот	Стоп-сигнал	Габарит