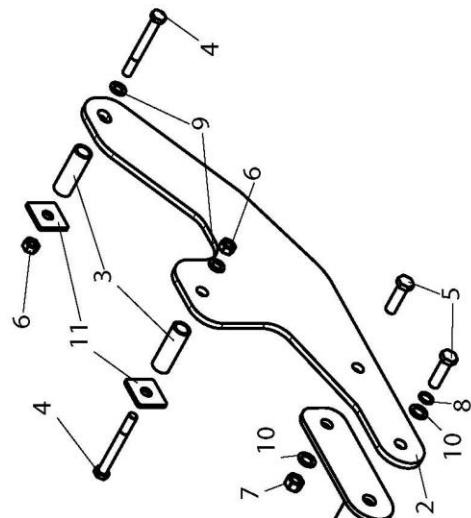
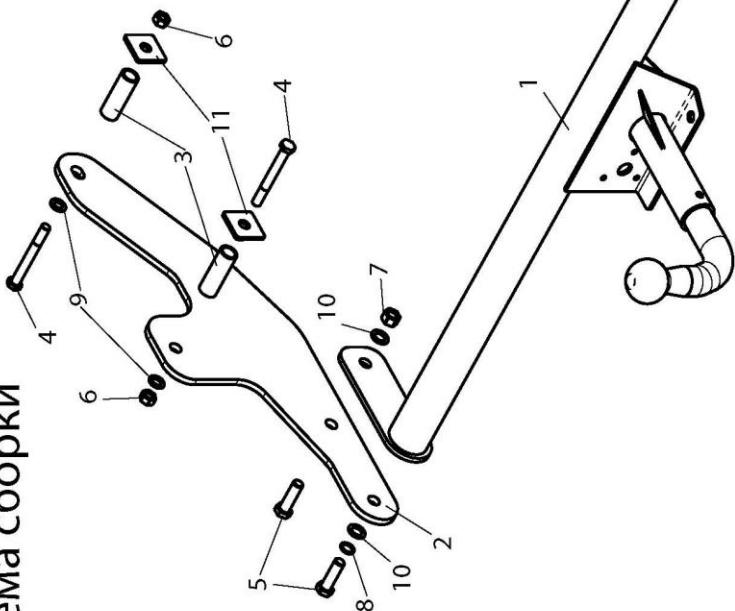


ФАРКОП "LEADER" VAZ-19H

Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн	2
3	Втулка	4
4	Болт M10x90	4
5	Болт M12x35	4
6	Гайка M10 (с.контр.)	4
7	Гайка M12 (с.контр.)	2
8	Гровер d12	2
9	Шайба d10	4
10	Шайба d12	4
11	Шайба квадратная d10	4



(VAZ-19H)	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
ВАЗ LADA LARGUS (VAZ-19H	5,8	50	1784	900

D = g* ТС/Т+С (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
S - статическая вертикальная
С - масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью,

Тягово-цепное устройство (VAZ-19H) для ВАЗ LADA LARGUS предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 900 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения и изменения в комплектации могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения:	Диаметр сцепного шара: 50	Масса комплекта ТСУ: 16,58 кг
шаровой	мм	

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (VAZ-19H)	Пакет электропроводки 1 шт.
для ВАЗ LADA LARGUS	1 шт.
Пакет комплектующих.....	1 шт.

3. МОНТАЖ ТСУ

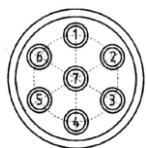
Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание : все болтовые соединения , при установке, изначально не затягивать!

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- ТСУ крепится в штатные места, предусмотренные заводом-изготовителем (заклеенные скотчем). Дополнительного сверления кузова автомобиля не требуется !!!

- Перед установкой ТСУ необходимо снять запасное колесо и защиту глушителя. С нижней внутренней стороны лонжеронов удалить пластиковые заглушки, а с внешней стороны скотч.
- Закрепить кронштейны ТСУ (2) болтами M10Х90 (4) с внешней стороны лонжеронов автомобиля согласно схемы.
- Установить балку ТСУ (1) на кронштейны и закрепить болтами M12x35(5).
- Окончательно произвести обтяжку всех болтовых соединений.
- Установить на ТСУ штекерный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля **согласно рис 1**.
- Установить на место защиту глушителя и запасное колесо.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Рис.1(схема подключения электропроводки):



Контакт	1(L/1)	3(31/3)	4(R/4)	6(54/6)	7(58L/7)
Назначение	Левый поворот	Масса	Правый поворот	Стоп-сигнал	Габарит