

INSTRUKCJA MONTAŻU I EKSPLOATACJI HAKA KULOWEGO DO: TOYOTA Corolla Verso (04/2004 - r.)

Nr kat. T-124

PRZEZNACZENIE

Hak kulowy do samochodu **Toyota Corolla Verso** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Hak ten posiada aktualny certyfikat uprawniający do oznaczania wyrobu znakiem bezpieczeństwa "B" wydany przez Przemysłowy Instytut Motoryzacji.

WARUNKI MONTAŻU

Hak może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie elementów nadwozia. Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie. Hak musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Hak posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie haka.

WR - dopuszczalny ciężar całkowity przyczepy.

WM - dopuszczalny ciężar całkowity samochodu.

Podczas eksploatacji poszczególne elementy haka powinny być utrzymane w należyтым stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji haka kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Hak kulowy do samochodu **Toyota Corolla Verso** składa się z następujących elementów:

1. Korpus haka	- 1 szt.	13. Śruba M10x50	- 6 szt.
2. Kula haka	- 1 szt.	14. Śruba M12x35	- 4 szt.
3. Uchwyt do gniazda elektrycznego	- 1 szt.	15. Śruba M12x65	- 2 szt.
4. Wspornik prawy - zespół	- 1 szt.	16. Podkładka zwykła 8,4	- 10 szt.
5. Wspornik lewy - zespół	- 1 szt.	17. Podkładka zwykła 10,5	- 6 szt.
6. Wzmocnienie prawe - zespół	- 1 szt.	18. Podkładka zwykła 13,0	- 2 szt.
7. Wzmocnienie lewe - zespół	- 1 szt.	19. Podkładka sprężysta 8,2	- 10 szt.
8. Płytkę prawa	- 1 szt.	20. Podkładka sprężysta 10,2	- 6 szt.
9. Płytkę lewa	- 1 szt.	21. Podkładka sprężysta 12,2	- 6 szt.
10. Tulejka dystansowa 20/ 12,5x20	- 2 szt.	22. Nakrętka M8	- 8 szt.
11. Śruba M8x25	- 8 szt.	23. Nakrętka M12	- 4 szt.
12. Śruba M8x35	- 2 szt.	24. Śruba M6x20	- 1 szt.

W celu zamontowania haka kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż haka kulowego **wymaga podcinania** zderzaka tylnego oraz jego demontażu.
2. Zdemontować zderzak tylny samochodu.
3. Odkręcić fabryczne uszy holownicze.
4. Zdemontować wzmocnienie zderzaka (nie będzie ponownie montowane).
5. Zdiąć tłumik z wieszaka wraz z blachą osłaniającą.
6. Rozkręcić hak kulowy na elementy montażowe.
7. Umieścić wspornik prawy (4) i lewy (5) w podłużnicach i skręcić wraz z wzmocnieniem prawym (6) i lewym (7) - które umieszczamy pod podłużnicami samochodu. Skręcenie wykonać za pomocą śrub M10x50 (13) wraz z podkładkami zwykłymi 10,5 (17) i sprężystymi 10,2 (20).
8. Skręcić wystające płaskowniki wzmocnienia (6) i (7) z dnem bagażnika za pomocą śrub M8x35 (12) wraz z podkładkami zwykłymi 8,4 (16), sprężystymi 8,2 (19) oraz tulejkami dystansowymi (10).
9. Od strony odpowietrzników bagażnika umieścić płytkę prawą (8) i płytkę lewą (9) a następnie skręcić

- poprzez dno bagażnika z wzmocnieniem prawym (6) i lewym (7) za pomocą śrub M8x25 (11) wraz z podkładkami zwykłymi 8,4 (16), sprężystymi 8,2 (19) oraz nakrętkami M8 (22).
10. Przykręcić korpus haka (1) do wsporników (4) i (5) za pomocą śrub M12x35 (14) wraz z podkładkami sprężystymi 12,2 (21) oraz nakrętkami M12 (23).
11. Przyłożyć tylny zderzak do samochodu, wytrasować (wyznaczyć) miejsce i wielkość podcięcia w pasie dolnym zderzaka i wykonać to podcięcie.
12. Zawieść tłumik oraz przykręcić blachę osłaniającą za pomocą śruby M6x20 (24).
13. Zamontować zderzak tylny do samochodu.
14. Do korpusu haka (1) przykręcić kulę haka (2) śrubami M12x65 (15) z podkładkami zwykłymi 13,0 (18), sprężystymi 12,2 (21) oraz nakrętkami M12 (23), przykręcając równocześnie z lewej strony kuli haka (2) uchwyt do gniazda elektrycznego (3).
15. Sprawdzić czy wszystkie połączenia śrubowe zostały odpowiednio mocno dokręcone.

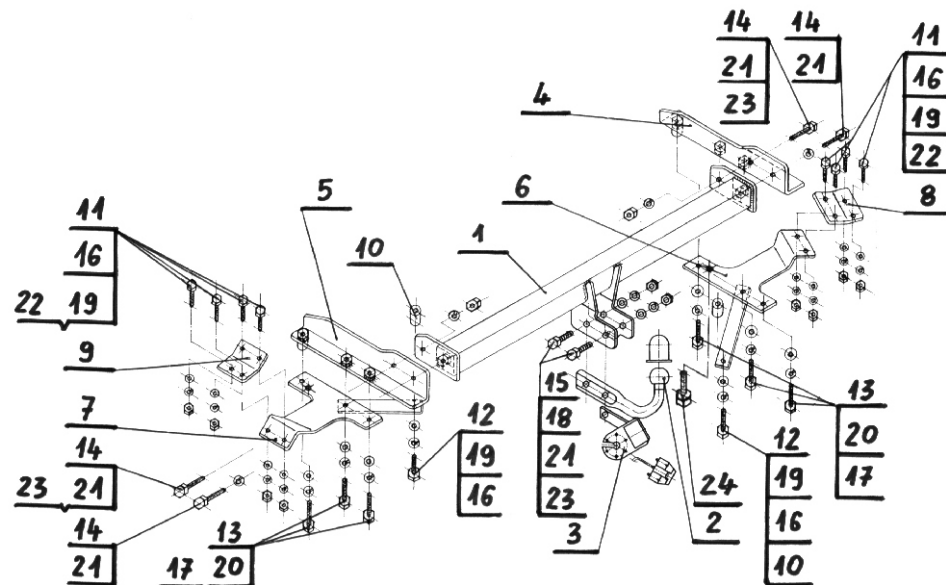
Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację haka kulowego w samochodzie Toyota Corolla Verso.

Po zamontowaniu haka kulowego należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

UWAGA

Wszystkie uszkodzenia mechaniczne haka holowniczego wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony hak nie może być naprawiany. W czasie eksploatacji haka należy okresowo sprawdzać jego połączenia śrubowe. Poluzowane nakrętki należy dokręcić. W przypadku nieprzestrzegania sposobu montażu lub niewłaściwego użytkowania producent nie ponosi odpowiedzialności za powstałe szkody.

SCHEMAT



UWAGA:

Cena haka nie obejmuje wiązki elektrycznej.