

INSTRUKCJA MONTAŻU I EKSPLOATACJI ZACZEPU KULOWEGO DO: Toyota Auris (3/5D) (2007 - 09/2012)

Nr kat. T-091

PRZEZNACZENIE

Zaczep kulowy **T-091** do samochodu jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczep ten posiada aktualne Świadectwo Homologacji uprawniające do oznaczenia wyrobu znakiem homologacji **E20**.

WARUNKI MONTAŻU

Zaczep kulowy **T-091** może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. Zaczep musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

Wszystkie śruby i nakrętki występujące w zaczepie kulowym muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym (M_0) o wartościach podanych w poniższej tabeli (dla śrub w klasie 8.8):

M8	-	25	(Nm)	M12	-	85	(Nm)
M10	-	50	(Nm)	M16	-	200	(Nm)

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczep kulowy **T-091** posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepu, tj.:

Typ: T-091 A50-X (E20) 55R-01 3704 D = 8,7 kN S = 65 kg R = 1600 kg	Numer katalogowy zaczepu kulowego Klasa zaczepu kulowego (urządzenia sprzęgającego) Nr świadectwa Homologacji zaczepu kulowego Teoretyczna siła odniesienia działająca na zaczep kulowy Max. dopuszczalne obciążenie pionowe kuli zaczepu Max. dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy
--	---

Siłę **D** wylicza się ze wzoru:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, pojazdu ciągnącego (także ciągników holujących) łącznie, jeśli występuje, z obciążeniem pionowym przyczepy z osią centralną.
R-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, przyczepy samochodowej z dyszlem ruchomym w płaszczyźnie pionowej lub naczepty.
g-przyspieszenie ziemskie (przyjmowane jako $9,81 \text{ m/s}^2$)

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepu kulowego powinny być utrzymane w należytych stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepu kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Zaczep kulowy **T-091** do samochodu składa się z następujących elementów:

1. Korpus	- 1 szt.	10. Śruba M12x1,25x40 (PN/M-82105)	- 6 szt.
2. Kula (ACS-2041)	- 1 szt.	11. Śruba M12x40 (PN/M-82105)	- 4 szt.
3. Gniazdo kuli (ACS)	- 1 szt.	12. Podkładka sprężysta 10,2	- 1 szt.
4. Uchwyt do gniazda elektrycznego	- 1 szt.	13. Podkładka sprężysta 12,2	- 14 szt.
5. Wspornik prawy	- 1 szt.	14. Podkładka okrągła 10,5	- 1 szt.
6. Wspornik lewy	- 1 szt.	15. Podkładka okrągła 13,0	- 8 szt.
7. Podkładka specjalna 34/ 12,5x5	- 6 szt.	16. Nakrętka M10	- 1 szt.
8. Podkładka tłumiąca	- 1 szt.	17. Nakrętka M12	- 4 szt.
9. Śruba M12x25 (PN/M-82105)	- 4 szt.		

W celu zamontowania zaczepu kulowego **T-091** należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż zaczepu kulowego **nie wymaga podcinania** zderzaka tylnego w samochodzie ani jego demontażu (podcinana jedynie spódna osłona).

17.03.2014.

Nr kat. T-091

2. Zdemontować spódnią osłonę.
3. Odkręcić ucho holownicze z lewej strony.
4. Opuścić tłumik z wieszaka.
5. Przyłożyć wspornik prawy (5) do fabrycznych otworów podłużnicy i skrócić za pomocą śrub M12x1,25x40 (10) wraz z podkładkami specjalnymi 34/ 12,5x5 (7), sprężystymi 12,2 (13) (z momentem 100 Nm).
6. Przykręcić śrubę tłumiącą (8) do wspornika prawego (5) wraz z podkładką okrągłą 10,5 (14), podkładką sprężystą 10,2 (12) oraz nakrętką M10 (16).
7. Przyłożyć wspornik lewy (6) do fabrycznych otworów podłużnicy i skrócić równocześnie z uchmem holowniczym za pomocą śrub M12x1,25x40 (10) wraz z podkładkami specjalnymi 34/ 12,5x5 (7), sprężystymi 12,2 (13) (z momentem 100 Nm).
8. Przykręcić korpus (1) do wsporników (5, 6) za pomocą śrub M12x40 (11) wraz z podkładkami sprężystymi 12,2 (13), okrągłymi 13,0 (15) oraz nakrętkami M12 (17).
9. Do korpusu (1) dokręcić gniazdo kuli (3) i uchwyt gniazda elektrycznego (4) śrubami M12x25 (9) wraz z podkładkami sprężystymi $\varnothing 12,2$ (13) i podkładkami okrągłymi $\varnothing 13,0$ (15).
10. Zamontować ponownie tłumik.
11. Wykonać podcięcie w osłonie spodniej wg. rysunku, a następnie zamontować na samochodzie.
12. Wpiąć kulę (2) do gniazda (3) zgodnie z załączoną instrukcją.

Uwaga:

Do korpusu zaczepu (1) może być zamontowana kula (2) o innej konstrukcji niż podano w niniejszej instrukcji pod warunkiem, że:

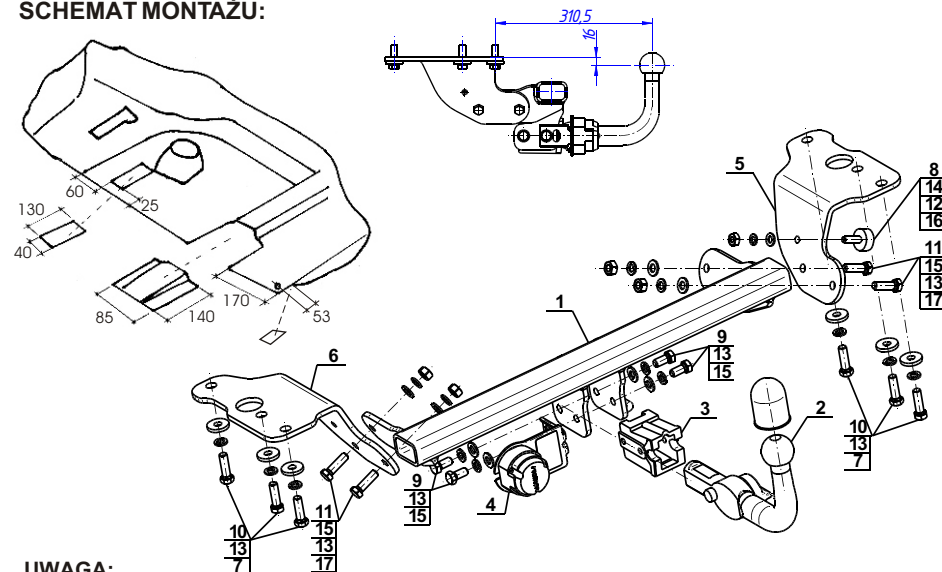
1. Zastosowana kula posiada tabliczkę znamionową z numerem homologacji.
2. Parametry D i S mają wartość większą lub równą od wartości korpusu (1).
3. Położenia środka kuli jest zgodne z rysunkiem.

Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepu kulowego T-091.

Po zamontowaniu zaczepu kulowego **T-091** należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

UWAGA: Sprawdzać połączenia śrubowe po przejechaniu 1000 km. Kulę zawsze utrzymywać w czystości i smarować smarem stałym. Stosować osłonę kuli. Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepu kulowego **T-091** wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczep **nie może być naprawiany**. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent **nie ponosi odpowiedzialności** za powstałe szkody.

SCHEMAT MONTAŻU:



UWAGA:

Cena zaczepu kulowego nie obejmuje wiązki elektrycznej.

Nr kat. T-091

Check if all bolts and nuts are correctly tightened after 1000km. Keep tow ball clean, grease and cased. All mechanical damages of tow bar excludes its further exploitation . Damaged ball hook **cannot be repaired**. In case of braking the rules of montage or unproper usage manufacturer **do not take responsibility** for arised damages .