STEINHOF

TÜV CERT
DIN EN ISO 9001
Zertifikat Nr. 71 100 D 366

INSTRUKCJA MONTAŻU I EKSPLOATACJI HAKA KULOWEGO DO: SEAT INCA / VW CADDY

(11/1995 - 2003 r.)

Nr kat. S-148

PRZEZNACZENIE

Hak kulowy **S-148** do samochodu **Seat Inca / VW Caddy** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Hak ten posiada aktualne Świadectwo Homologacji uprawniające do oznaczenia wyrobu znakiem homologacji E20.

WARUNKI MONTAŻU

Hak kulowy **S-148** może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. Hak musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.
Wszystkie śruby i nakrętki występujące w haku kulowym muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym (M_o) o wartościach podanych w poniższej tabeli (dla śrub w klasie 8.8):

M8	-	**25** (Nm)	M12	-	**85** (Nm)
M10	-	**50** (Nm)	M16	-	**200** (Nm)

WARUNKI EKSPLOATACJI

Hak kulowy **S-148** posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie haka, tj. :

Typ: **S-148**	Hak kulowy do samochodu **Seat Inca / VW Caddy**
A50-X	Klasa haka kulowego (urządzenia sprzęgającego)
E20 **55R-01 1198**	Nr. świadectwa Homologacji haka
D = 6,3 kN	Teoretyczna siła odniesienia działająca na hak kulowy
S = 75 kg	Max. dopuszczalne obciążenie pionowe kuli haka
R = 1000 kg	Max. dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy

Podczas eksploatacji poszczególne elementy haka kulowego powinny być utrzymane w należytym stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji haka kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Hak kulowy **S-148** do samochodu **Seat Inca / VW Caddy** składa się z następujących elementów.

1. Korpus haka	- 1 szt.	5. Śruba M12x65	- 2 szt.
2. Kula haka	- 1 szt.	6. Śruba M12x30	- 2 szt.
3. Uchwyt do gniazda elektrycznego	- 1 szt.	7. Podkładka sprężysta Ø12,2	- 4 szt.
4. Podkładka prostokątna z nakrętką	- 2 szt.	8. Podkładka zwykła Ø13,0	- 2 szt.
		9. Nakrętka M12	- 2 szt.

W celu zamontowania haka kulowego **S-148** należy przestrzegać poniższego opisu:

1. Montaż haka kulowego **nie wymaga podcinania zderzaka ani też jego demontażu**
2. Rozkręcić hak kulowy na elementy montażowe.
3. Zdemontować koło zapasowe.
4. Ściąć pręt wieszaka tłumika (Ok 30mm) (nie dotyczy VW Caddy)
5. Odkręcić śruby fabryczne M12 od spodu pasa tylnego
6. Wyciągnąć zaślepki z ramy i wsunąć podkładkę prostokątną z nakrętką M12 (4)
7. Podwiesić hak kulowy i skręcić za pomocą śrub fabrycznych M12

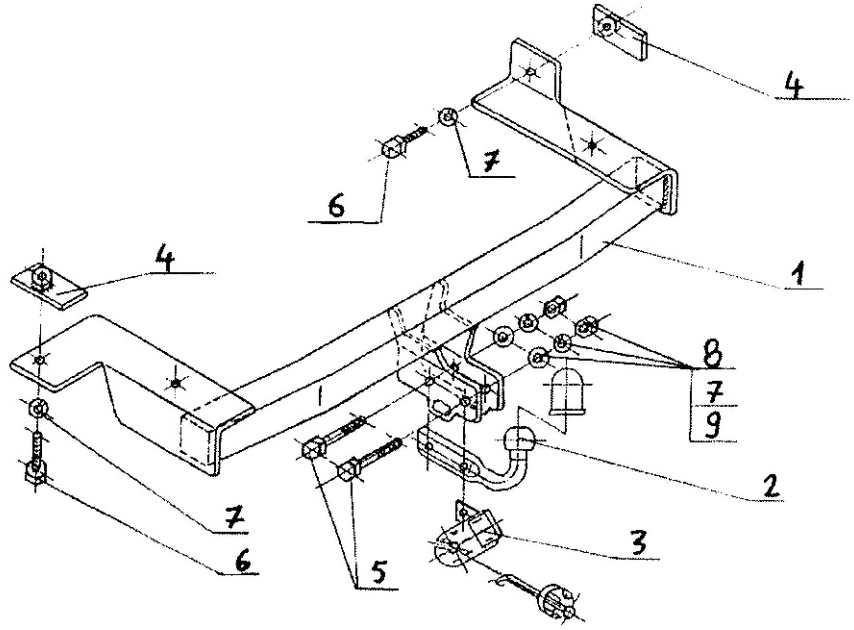
8. Skręcić z tyłu śrubami M12x30 (6) oraz podkładkami sprężystymi Ø12,2 (7).
9. Podwiesić tłumik i zamontować koło zapasowe.
10. Do uchwytu na korpusie haka (1) przykręcić kulę haka (2) śrubami M12x65 (5) i nakrętkami M12 (9) wraz z podkładkami zwykłymi Ø13,0 (8) i sprężystymi Ø12,2 (7) przykręcając równocześnie z lewej strony kuli haka (2) uchwyt gniazda elektrycznego (3).
11. Sprawdzić czy wszystkie połączenia śrubowe zostały odpowiednio mocno dokręcone.

Po zamontowaniu haka kulowego **S-148** należy uzyskać wpis w **dowodzie rejestracyjnym** pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

UWAGA: Wszystkie uszkodzenia mechaniczne haka kulowego **S-148** wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony hak **nie może być naprawiany.** W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent **nie ponosi odpowiedzialności** za powstałe szkody.

SCHEMAT MONTAŻU:

Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację haka kulowego S-148 w samochodzie Seat Inca/VW Caddy.



UWAGA:

Cena haka nie obejmuje wiązki elektrycznej.