

**INSTRUKCJA
 MONTAŻU I EKSPLOATACJI
 ZACZEPU KULOWEGO DO:
 Renault Master (Furgon, Minibus), (bez stopnia)
 (04/2010 -)**

Nr kat. R-060

PRZEZNACZENIE

Zaczepek kulowy **R-060** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczepek ten posiada aktualne Świadectwo Homologacji uprawniające do oznaczenia wyrobu znakiem homologacji **e20**.

WARUNKI MONTAŻU

Zaczepek kulowy **R-060** może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. Zaczepek musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

Wszystkie śruby i nakrętki występujące w zaczepek kulowym muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym (M_0) o wartościach podanych w poniższej tabeli (dla śrub w klasie 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek kulowy **R-060** posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepek, tj.:

Typ: R-060	Numer katalogowy zaczepek kulowego
A-50X	Klasa zaczepek kulowego (urządzenia sprzęgającego)
e20 00-1447	Nr. świadectwa homologacji zaczepek kulowego
D = 14,4 kN	Teoretyczna siła odniesienia działająca na zaczepek kulowy
S = 100 kg	Max. dopuszczalne obciążenie pionowe kuli zaczepek
R = 3000 kg	Max. dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy

Siłę D wylicza się ze wzoru:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, pojazdu ciągnącego (także ciągników holujących) łącznie, jeśli występuje, z obciążeniem pionowym przyczepy z osią centralną.

R-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, przyczepy samochodowej z dyszlem ruchomym w płaszczyźnie pionowej lub naczepek.

g- przyspieszenie ziemskie (przyjmowane jako $9,81 \text{ m/s}^2$)

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepek kulowego powinny być utrzymane w należytym stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepy musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepek kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ:

Zaczepek kulowy **R-060** składa się z następujących elementów:

1. Korpus	- 1 szt.	7. Śruba M12x35 (PN/M-82105)	- 2 szt.
2. Kula	- 1 szt.	8. Śruba M12x40 (PN/M-82105)	- 8 szt.
3. Uchwyt gniazda elektrycznego	- 1 szt.	9. Śruba M12x45 (PN/M-82105)	- 2 szt.
4. Płaskownik	- 2 szt.	10. Śruba M12x70 (PN/M-82101)	- 2 szt.
5. Kątownik	- 4 szt.	11. Podkładka zwykła $\varnothing 13,0$	- 8 szt.
6. Podkładka specjalna $\varnothing 30/\varnothing 12,5 \times 3$	- 6 szt.	12. Podkładka sprężysta $\varnothing 12,2$	- 14 szt.
		13. Nakrętka M12	- 6 szt.

W celu zamontowania zaczepek kulowego **R-060** należy przestrzegać poniższego opisu:

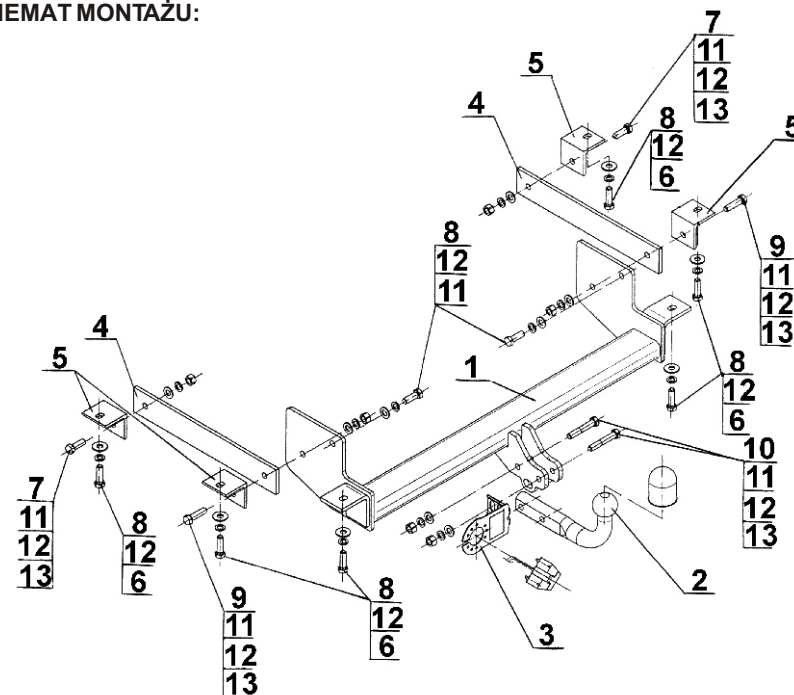
1. Montaż zaczepek nie wymaga podcinania zderzaka tylnego samochodu ani jego demontażu.
2. Zdemontować ucho holownicze z lewej strony (nie będzie ponownie montowane).
3. Przyłożyć korpus (1) do podłużnic i skręcić w fabrycznych punktach śrubami M12x40 (8) wraz z podkładkami specjalnymi $\varnothing 30/\varnothing 12,5 \times 3$ (6) i podkładkami sprężystymi $\varnothing 12,2$ (12).
4. Przyłożyć do spodu podłużnic kątowniki (5) i skręcić luźno w fabrycznych punktach śrubami M12x40 (8) wraz z podkładkami specjalnymi $\varnothing 30/\varnothing 12,5 \times 3$ (6) i podkładkami sprężystymi $\varnothing 12,2$ (12).
5. Z prawej i lewej strony do dwóch ostatnich kątowników (5) i korpusu (1) dokręcić płaskowniki (4) śrubami M12x45 (9) oraz śrubami M12x35 (7) wraz z podkładkami zwykłymi $\varnothing 13,0$ (11), podkładkami sprężystymi $\varnothing 12,2$ (12) i nakrętkami M12 (13).
6. Dokręcić wszystkie śruby.
7. Zamontować kulę (2) do korpusu (1) wraz z uchwytem gniazda elektrycznego (3) za pomocą śrub M12x70 (10), podkładek zwykłych $\varnothing 13,0$ (11) sprężystych $\varnothing 12,2$ (12) i nakrętek M12 (13).

Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepek kulowego R-060.

Po zamontowaniu zaczepek kulowego **R-060** należy uzyskać wpis w **dowodzie rejestracyjnym** pojazdu na dowolnej stacji kontroli technicznej pojazdu.

UWAGA: Sprawdzać połączenia śrubowe po przejechaniu 1000 km. Kulę zawsze utrzymywać w czystości i smarować smarem stałym. Stosować osłonę kuli. Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepek kulowego **R-060** wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczepek **nie może być naprawiany**. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent **nie ponosi odpowiedzialności** za powstałe szkody.

SCHEMAT MONTAŻU:



UWAGA:

Cena zaczepek kulowego nie obejmuje wiązki elektrycznej.