



INSTRUKCJA MONTAŻU I EKSPLOATACJI ZACZEPU KULOWEGO DO SAMOCHODU: Peugeot 3008 (2009 -)

Nr kat. P-055

PRZEZNACZENIE

Zaczepek kulowy **P-055** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczepek ten posiada aktualne Świadectwo Homologacji uprawniające do oznaczenia wyrobu znakiem homologacji **E20**.

WARUNKI MONTAŻU

Zaczepek kulowy **P-055** może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. Zaczepek musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

Wszystkie śruby i nakrętki występujące w zaczepek kulowym muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym (M_0) o wartościach podanych w poniższej tabeli (dla śrub w klasie 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek kulowy **P-055** posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepeku, tj.:

Typ: **P-055**
A50-X
(E20) 55R-01 3308
D = 8,7 kN
S = 70 kg
R = 1500 kg

Numer katalogowy zaczepeku kulowego
Klasa zaczepeku kulowego (urządzenia sprzęgającego)
Nr świadectwa Homologacji zaczepeku kulowego
Teoretyczna siła odniesienia działająca na zaczepek kulowy
Max. dopuszczalne obciążenie pionowe kuli zaczepeku
Max. dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy

Siłę D wylicza się ze wzoru:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, pojazdu ciągnącego (także ciągników holujących) łącznie, jeśli występuje, z obciążeniem pionowym przyczepy z osią centralną.

R-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, przyczepy samochodowej z dyszlem ruchomym w płaszczyźnie pionowej lub naczepey.

g-przyspieszenie ziemskie (przyjmowane jako 9,81 m/s²)

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepeku kulowego powinny być utrzymane w należytych stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepy musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepeku kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Zaczepek kulowy **P-055** składa się z następujących elementów:

- | | | | |
|-------------------------------------|----------|-------------------------------|----------|
| 1. Korpus | - 1 szt. | 12. Śruba M10x35 (PN/M-82105) | - 1 szt. |
| 2. Kula (ACS-6004) | - 1 szt. | 13. Śruba M12x25 (PN/M-82105) | - 3 szt. |
| 3. Gniazdo kuli (ACS) | - 1 szt. | 14. Śruba M12x30 (PN/M-82105) | - 3 szt. |
| 4. Wzmocnienie | - 1 szt. | 15. Śruba M12x35 (PN/M-82105) | - 3 szt. |
| 5. Wspornik lewy | - 1 szt. | 16. Podkładka sprężysta Ø8,2 | - 4 szt. |
| 6. Płaskownik | - 1 szt. | 17. Podkładka sprężysta Ø10,2 | - 5 szt. |
| 7. Kątownik | - 1 szt. | 18. Podkładka sprężysta Ø12,2 | - 9 szt. |
| 8. Uchwyt gniazda elektrycznego | - 1 szt. | 19. Podkładka okrągła Ø13,0 | - 9 szt. |
| 9. Podkładka specjalna Ø24/Ø8,5x2,5 | - 4 szt. | 20. Nakrętka M8 | - 1 szt. |
| 10. Podkładka specjalna Ø30/Ø10,5x3 | - 5 szt. | 21. Nakrętka M10 | - 5 szt. |
| 11. Śruba M8x40 (PN/M-82105) | - 4 szt. | 22. Nakrętka M12 | - 5 szt. |

W celu zamontowania zaczepeku kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

02.12.2013.

Nr kat. P-055

1. Montaż zaczepeku nie wymaga demontażu ani podcinania zderzaka tylnego samochodu.
2. Odkręcić śruby mocujące zderzak od spodu.
3. Wykręcić fabryczne śruby w punktach A.
4. Zdemontować z lewej podłużnicy uchwyt tłumika (dotyczy tylko niektórych modeli).
5. Zagiąć osłonę termiczną do środka na ok. 10mm.
6. Przyłożyć wspornik (5) wraz z płaskownikiem (6) do lewej podłużnicy na wystające szpilki i skrócić luźno nakrętkami M10 (21) wraz z podkładkami sprężystymi Ø10,2 (17) i podkładkami specjalnymi Ø30/Ø10,5x3 (10) (w przypadku zdemontowanego uchwytu tłumika należy go z powrotem zamontować w punktach C, D).
7. Przyłożyć korpus (1) do samochodu i skrócić w punktach A, B śrubami M8x40 (11) wraz z podkładkami sprężystymi Ø8,2 (16), podkładkami Ø24/Ø8,5x2,5 (9) i nakrętką M8 (20).
8. Skręcić wspornik (5) z korpusem (1) śrubami M12x35 (15) wraz z podkładkami sprężystymi Ø12,2 (18), podkładkami okrągłymi Ø13,0 (19) i nakrętkami M12 (22).
9. Przyłożyć kątownik (7) do prawej podłużnicy na wystające szpilki i skrócić luźno nakrętkami M10 (21) wraz z podkładkami specjalnymi Ø30/Ø10,5x3 (10) i podkładkami sprężystymi Ø10,2 (17).
10. Skręcić wzmocnienie (4) z kątownikiem (7) i korpusem (1) śrubami M12x30 (14) i M12x35 (15) wraz z podkładkami okrągłymi Ø13,0 (19), podkładkami sprężystymi Ø12,2 (18) i nakrętkami M12 (22).
11. Dokręcić wszystkie śruby.
12. Do korpusu (1) dokręcić gniazdo kuli (3) i uchwyt gniazda elektrycznego (8) śrubami M12x30 (14)- 1 szt. i M12x25 (13) – 3 szt wraz z sprężystymi Ø12,2 (18) i podkładkami okrągłymi Ø13,0 (19).
13. Wkręcić ponownie śruby mocujące zderzak od spodu.
14. Wpiąć kulę (2) do gniazda (3) zgodnie z załączoną instrukcją.

Uwaga:

Do korpusu zaczepeku (1) może być zamontowana kula (2) o innej konstrukcji niż podano w niniejszej instrukcji pod warunkiem, że:

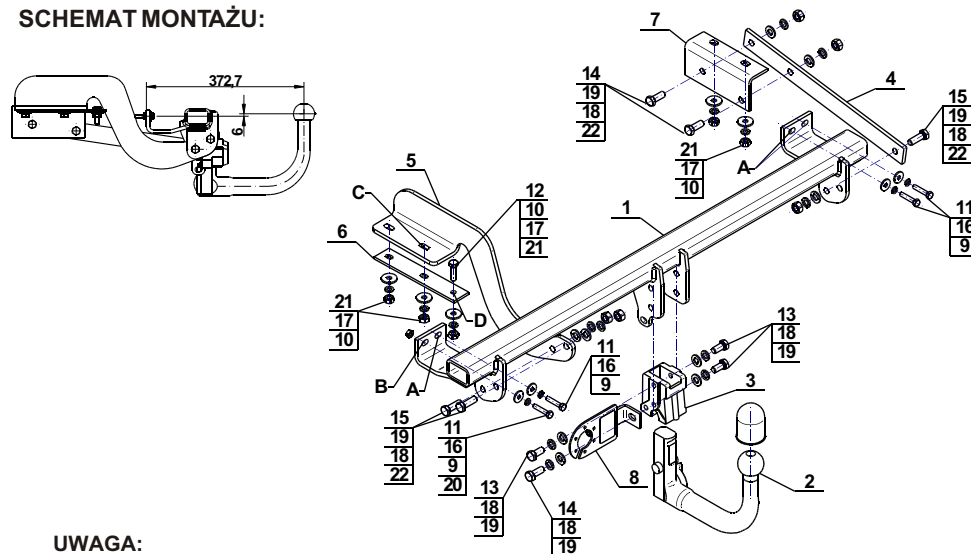
1. Zastosowana kula posiada tabliczkę znamionową z numerem homologacji.
2. Parametry D i S mają wartość większą lub równą od wartości korpusu (1).
3. Położenia środka kuli jest zgodne z rysunkiem.

Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepeku kulowego P-055.

Po zamontowaniu zaczepeku kulowego **P-055** należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

UWAGA: Sprawdzać połączenia śrubowe po przejechaniu 1000 km. Kulę zawsze utrzymywać w czystości i smarować smarem stałym. Stosować osłonę kuli. Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepeku kulowego **P-055** wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczepek **nie może być naprawiany**. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent **nie ponosi odpowiedzialności** za powstałe szkody.

SCHEMAT MONTAŻU:



UWAGA:

Cena zaczepeku kulowego nie obejmuje wiązki elektrycznej.

Nr kat. P-055

DESTINATION

Tow bar **P-055** is designed for towing a trailer. This ball hook has a current certification of approval authorizing the product with **E20** certification sign.

FITTING CONDITIONS

Tow bar **P-055** can be used and operated in a car with proper technical conditions of body elements. Those parts cannot be mechanically damaged. The ball hook has to be installed and operated in a car according to this instruction. All bolts and nuts in ball hook have to be screwed down with proper torque (Mo). Torque values are given below:

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

OPERATION CONDITIONS

The tow bar **P-055** has a rating plate describing correct and safe loads of the hook:

Typ: P-055	Tow bar catalogue number.
A50-X	Tow bar class (compressing device)
E20 55R-01 3308	Tow bar certification of approval number
D = 8,7 kN	Teoretical related force working on a ball hook
S = 70 kg	Max permissible vertical load of the hook ball
R = 1500 kg	Max permissible load of towing trailer

D - force is calculated using the following formula:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technically permissible maximum mass in tonnes of the towing vehicle (also towing tractors) including, if necessary, the vertical load of a centrale axle trailer.
R-technically permissible maximum mass in tonnes of the full trailer with drawgal free to move in the vertical plane or of the semi-trailer.
g-acceleration due to gravity(assumed as 9,81 m/s²)

During operating individual elements of ball hook should be kept in a proper technical condition and protected from corrosion. The trailer must be linked with an elastic joint with proper durability (cord, chain) while towing. It is necessary to check periodically bolt joints during operating the ball hook. If screws are eased, it is necessary to screw them down.

FITTING

The tow bar **P-055** is made up of the following elements:

1. Towbar mainframe	- 1 piece	12. Bolt M10x35	- 1 piece
2. Tow ball (ACS-6004)	- 1 piece	13. Bolt M12x25	- 3 pieces
3. Tow ball socket	- 1 piece	14. Bolt M12x30	- 3 pieces
4. Strengthening	- 1 piece	15. Bolt M12x35	- 3 pieces
5. Support	- 1 piece	16. Spring washer Ø8,2	- 4 pieces
6. Flat bar	- 1 piece	17. Spring washer Ø10,2	- 5 pieces
7. Angle bar	- 1 piece	18. Spring washer Ø12,2	- 9 pieces
8. Electrical socket plate	- 1 piece	19. Round washer Ø13,0	- 9 pieces
9. Special washer Ø24/Ø8,5x2,5	- 4 pieces	20. Nut M8	- 1 piece
10. Special washer Ø30/Ø10,5x3	- 5 pieces	21. Nut M10	- 5 pieces
11. Bolt M8x40	- 4 pieces	22. Nut M12	- 5 pieces

Please follow the installation fitting instruction below in order to ensure correct installation of the

1. Rear bumper cutting and removing is not required.
2. Unscrew the rear bumper mounting bolts from the bottom.
3. Remove the factory bolts at points A.
4. Remove the silencer holder from left chassis (only for certain models).
5. Bend the thermal protection to the inside for around 10mm.
6. Attach the support (5) with flat bar (6) to the left stringer on protruding pins and screw on loosely using nuts M10 (21) with spring washers Ø10,2 (17) and special washers Ø30/Ø10,5x3 (10) (if silencer holder was removed previously should be installed at points C, D).
7. Attach the towbar mainframe (1) to the car and screw on at points A, B using bolts M8x40 (11) with spring washers Ø8,2 (16), washers Ø24/Ø8,5x2,5 (9) and nuts M8 (20).
8. Screw support (5) with towbar mainframe (1) using bolts M12x35 (15) withround washers Ø13,0 (19), spring washers Ø12,2 (18) and nuts M12 (22).
9. Attach the angle bar (7) to the right stringer on protruding pins and screw on loosely using nuts M10 (21) with spring washers Ø10,2 (17) and special washers Ø30/Ø10,5x3 (10).
10. Screw strengthening (4) with angle bar (7) and towbar mainframe (1) using bolts M12x30 (14) and M12x35 (15) with round washers Ø13,0 (19), spring washers Ø12,2 (18) and nuts M12 (22).
11. Tighten all bolts.
12. Attach the tow ball socket (3) and electrical plate (8) to the towbar mainframe (1) using bolts: M12x30 (14) - 1piece and M12x25 (13) - 3 pieces with spring washers Ø12,2 (18) and round washers Ø13,0 (19).
13. Tighten all bumper mounting bolts from the bottom.
14. Put ball (2) to the socket (3) in accordance with attached instruction.

Caution:

Different types of (2) may be attached to the (1) only if:

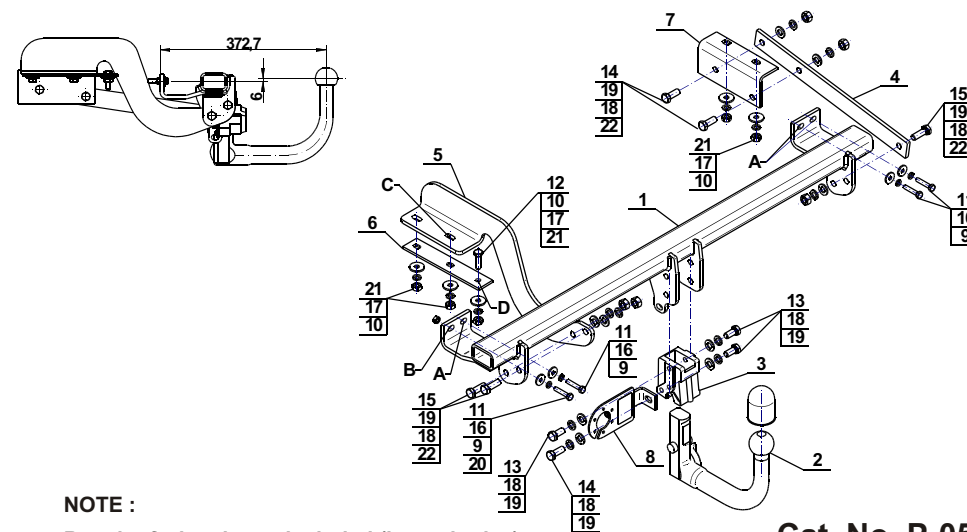
1. The adapted tow has its own information label with homologation number
2. D and S values are equal or higher than (1) values.
3. Tow ball centre-point is in accordance with the drawing

Obeying this instruction assures correct montage and the P-055 tow bar operating.

After assembling of the tow bar **P-055** you have to get entry in cars registration book.

CAUTION:

Check if all bolts and nuts are correctly tightened after 1000km. Keep tow ball clean, grease and cased. All mechanical damages of tow bar excludes its further exploitation. Damaged ball hook **cannot be repaired**. In case of braking the rules of montage or unproper usage manufacturer **do not take responsibility** for arised damages.



NOTE :

Bunch of wires is not included (in total price).