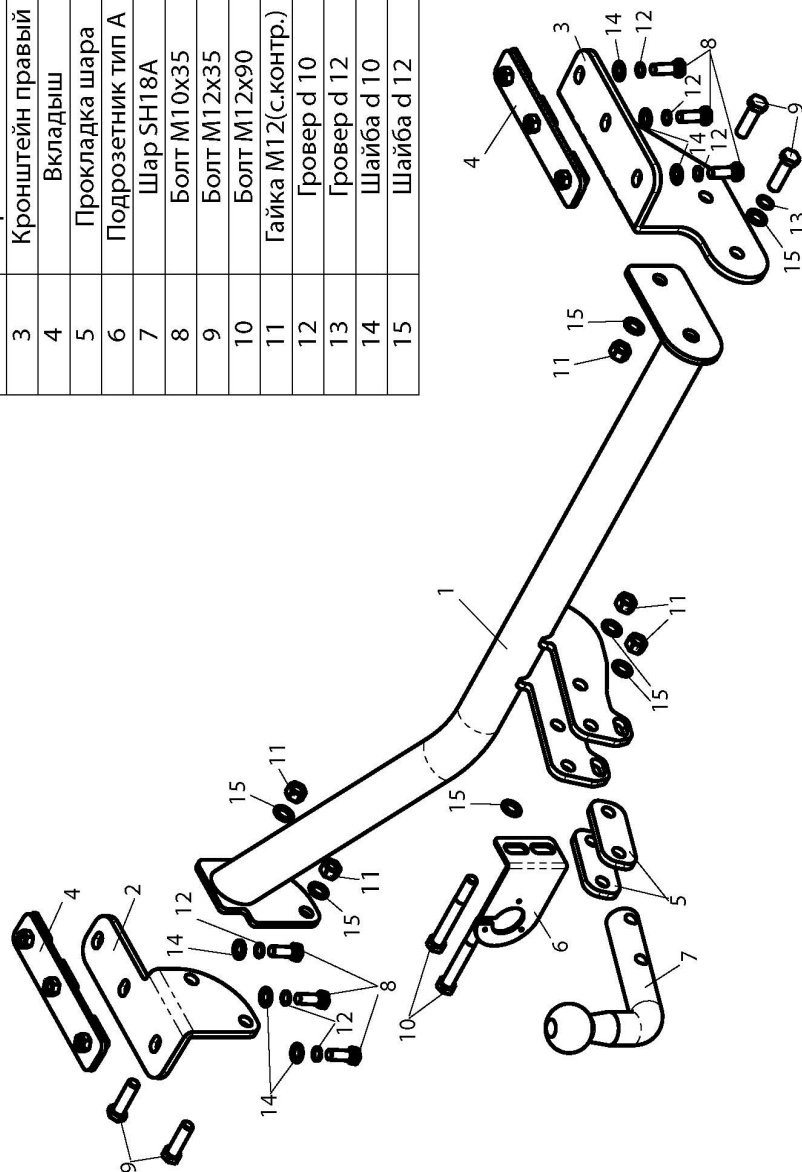


# ФАРКОП "LEADER" N116-A Схема сборки

| Поз. | НАИМЕНОВАНИЕ        | К-во |
|------|---------------------|------|
| 1    | Балка ТСУ           | 1    |
| 2    | Кронштейн левый     | 1    |
| 3    | Кронштейн правый    | 1    |
| 4    | Вкладыш             | 2    |
| 5    | Прокладка шара      | 2    |
| 6    | Подрозетник тип А   | 1    |
| 7    | Шар SH18A           | 1    |
| 8    | Болт M10x35         | 6    |
| 9    | Болт M12x35         | 4    |
| 10   | Болт M12x90         | 2    |
| 11   | Гайка M12(с.контр.) | 5    |
| 12   | Гровер d 10         | 6    |
| 13   | Гровер d 12         | 1    |
| 14   | Шайба d 10          | 6    |
| 15   | Шайба d 12          | 7    |



| NISSAN JUKE (F15) 2010 - ... г.в.                                                                                                                                      | Артикул | D(кН)                                                                                                                                                                      | S(кг) | T(кг) | C(кг) |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|
|                                                                                                                                                                        | N116-A  | 6,4                                                                                                                                                                        | 50    | 1645  | 1100  |
| D = g*TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)<br>S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ<br>T — технически допустимая масса тягача |         | C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы |       |       |       |

**Тягово-сцепное устройство (N116-A) для NISSAN JUKE (F15) 2010-... г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1100 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.**

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.*

## 1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 14,24 кг

## 2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (N116-A)  
для NISSAN JUKE (F15). .....1 шт.  
Пакет комплектующих.....1 шт.  
Пакет электропроводки .....1 шт.  
Руководство по эксплуатации.....1 шт.

## 3. МОНТАЖ ТСУ

**Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).**

**Внимание : все резьбовые соединения , при установке , изначально не затягивать !**

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять задний бампер и усилитель заднего бампера.
- Вложить в лонжероны автомобиля вкладыши (4) и установить боковые кронштейны ТСУ (2,3) на лонжероны, закрепив их болтами M10x35 (8). Установить усилитель заднего бампера и задний бампер на автомобиль .
- Произвести монтаж балки ТСУ(1) к кронштейнам (2,3), используя болты M12x35 (9).
- Произвести затяжку всех резьбовых соединений.
- Установить на ТСУ съемный шар (7) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШР к электропроводке автомобиля
- (рекомендуется установка « Блока управления (smart connect) SM-3,0 » артикул KPL-024).**
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

### Моменты затяжки резьбовых соединений

| Номинальный диаметр резьбы | Шаг резьбы**, мм | Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70) |      |      |      |       |      | Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70) |      |      |      |  |  |
|----------------------------|------------------|-----------------------------------------|------|------|------|-------|------|----------------------------------------|------|------|------|--|--|
|                            |                  | 4;5;6                                   | 5;6  | 6;8  | 8;10 | 10;12 | 5.8  | 6.8                                    | 8.8  | 10.9 | 12.9 |  |  |
| 8                          | 1,25             | 1,6                                     | 1,8  | 2,5  | 3,6  | 4,0   | 1,6  | 1,8                                    | 2,5  | 3,6  | 4,0  |  |  |
| 10                         | 1,25             | 3,2                                     | 3,6  | 5,6  | 7,0  | 9,0   | 3,2  | 3,6                                    | 5,6  | 7,0  | 9    |  |  |
| 12                         | 1,25             | 5,6                                     | 6,2  | 10,0 | 12,5 | 16,0  | 5,6  | 6,2                                    | 10,0 | 12,5 | 16,0 |  |  |
| 14                         | 1,5              | 8,0                                     | 10,0 | 16,0 | 20,0 | 25,0  | 8,0  | 10,0                                   | 16,0 | 20,0 | 25,0 |  |  |
| 16                         | 1,5              | 11,0                                    | 14,0 | 22,0 | 32,0 | 36    | 11,0 | 14,0                                   | 22,0 | 32,0 | 36   |  |  |

\*\*При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.