

INSTRUKCJA MONTAŻU I EKSPLOATACJI ZACZEPU KULOWEGO DO SAMOCHODU: Mercedes B-Klasa (5D), (W246)

(2011 -)

Nr kat. M-102

PRZEZNACZENIE

Zaczepek kulowy **M-102** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Zaczepek ten posiada aktualne Świadectwo Homologacji uprawniające do oznaczenia wyrobu znakiem homologacji **E20**.

WARUNKI MONTAŻU

Zaczepek kulowy **M-102** może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie technicznym elementów nadwozia. Zaczepek musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

Wszystkie śruby i nakrętki występujące w zaczepek kulowym muszą być dokręcone odpowiednim momentem obrotowym (M_0) o wartościach podanych w poniższej tabeli (dla śrub w klasie 8.8):

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

WARUNKI EKSPLOATACJI

Zaczepek kulowy **M-102** posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie zaczepek, tj.:

Typ: M-102	Numer katalogowy zaczepek kulowego
A50-X	Klasa zaczepek kulowego (urządzenia sprzęgającego)
(E20) 55R-01 3108	Nr świadectwa Homologacji zaczepek kulowego
D = 9,2 kN	Teoretyczna siła odniesienia działająca na zaczepek kulowy
S = 80 kg	Max. dopuszczalne obciążenie pionowe kuli zaczepek
R = 1500 kg	Max. dopuszczalne obciążenie holowanej przyczepy

Siłę D wylicza się ze wzoru:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, pojazdu ciągnącego (także ciągników holujących) łącznie, jeśli występuje, z obciążeniem pionowym przyczepy z osią centralną.

R-technicznie dopuszczalna maksymalna masa, w tonach, przyczepy samochodowej z dyszlem ruchomym w płaszczyźnie pionowej lub naczepy.

g- przyspieszenie ziemskie (przyjmowane jako 9,81 m/s²)

Podczas eksploatacji poszczególne elementy zaczepek kulowego powinny być utrzymane w należytych stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepy musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji zaczepek kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Zaczepek kulowy **M-102** składa się z następujących elementów:

1. Korpus	- 1 szt.	10. Śruba M12x30 (PN/M-82105)	- 1 szt.
2. Kula (ACS-3012)	- 1 szt.	11. Śruba M12x40 (PN/M-82105)	- 10 szt.
3. Gniazdo kuli (ACS)	- 1 szt.	12. Podkładka sprężysta Ø10,2	- 4 szt.
4. Wspornik	- 2 szt.	13. Podkładka sprężysta Ø12,2	- 14 szt.
5. Uchwyt gniazda elektrycznego	- 1 szt.	14. Podkładka okrągła Ø10,5	- 4 szt.
6. Podkładka prostokątna 40x5/40	- 2 szt.	15. Podkładka okrągła Ø13,0	- 12 szt.
7. Podkładka specjalna Ø30/Ø12,5x3	- 8 szt.	16. Nakrętka M10	- 4 szt.
8. Śruba M10x35 (PN/M-82105)	- 4 szt.	17. Nakrętka M12	- 8 szt.
9. Śruba M12x25 (PN/M-82105)	- 3 szt.		

W celu zamontowania zaczepek kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

- Montaż zaczepek nie wymaga demontażu ani podcinania zderzaka tylnego samochodu (podcinana jest jedynie dolna plastikowa osłona).

18.05.2013.

Nr kat. M-102

- Zdemontować zderzak tylny wraz ze wzmocnieniem (wzmocnienie nie będzie ponownie wykorzystane).
- Zdemontować osłonę termiczną oraz opuścić ostatni tłumik z uchwytu.
- Wsunąć wsporniki (4) do wnętrza podłużnic i skręcić luźno śrubami M12x40 (11) wraz z podkładkami sprężystymi Ø12,2 (13) i podkładkami (6).
- Przyłożyć korpus (1) do pasa tylnego i skręcić śrubami M12x40 (11) wraz z podkładkami okrągłymi Ø13,0 (15), podkładkami Ø30/Ø12,5x3 (7), podkładkami sprężystymi Ø12,2 (13) i nakrętkami M12 (17) oraz skręcić ze wspornikami (4) śrubami M10x35 (8) wraz z podkładkami okrągłymi Ø10,5 (14), podkładkami sprężystymi Ø10,2 (12) i nakrętkami M10 (16).
- Dokręcić wszystkie śruby.
- Uszczelnić miejsca według rys. 1.
- Zamontować osłonę termiczną i zawiesić tłumik.
- Do korpusu (1) dokręcić gniazdo kuli (3) i uchwyt gniazda elektrycznego (5) śrubami: M12x30 (10)- 1 szt. i M12x25 (9)- 3 szt. wraz z podkładkami okrągłymi Ø13,0 (15) i podkładkami sprężystymi Ø12,2 (13) (zgodnie ze schematem).
- Zamontować zderzak tylny.
- Wpiąć kulę (2) do gniazda (3) zgodnie z załączoną instrukcją

Uwaga:

Do korpusu zaczepek (1) może być zamontowana kula (2) o innej konstrukcji niż podano w niniejszej instrukcji pod warunkiem, że:

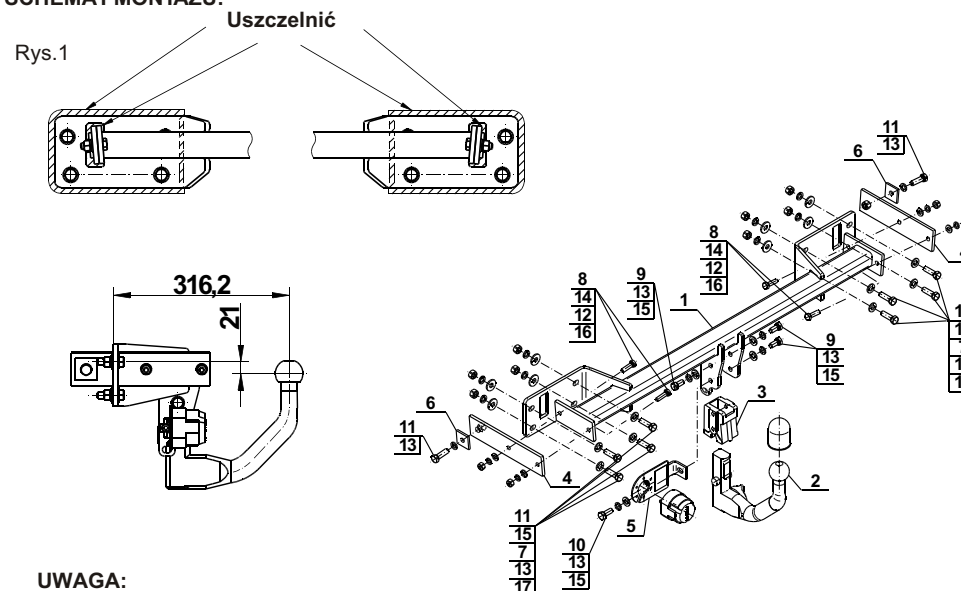
- Zastosowana kula posiada tabliczkę znamionową z numerem homologacji.
- Parametry D i S mają wartość większą lub równą od wartości korpusu (1).
- Położenia środka kuli jest zgodne z rysunkiem.

Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację zaczepek kulowego M-102.

Po zamontowaniu zaczepek kulowego **M-102** należy uzyskać wpis w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.

UWAGA: Sprawdzać połączenia śrubowe po przejechaniu 1000 km. Kulę zawsze utrzymywać w czystości i smarować smarem stałym. Stosować osłonę kuli. Wszystkie uszkodzenia mechaniczne zaczepek kulowego wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony zaczepek **nie może być naprawiany**. W przypadku nie przestrzegania opisanego sposobu montażu lub niewłaściwego jego użytkowania producent **nie ponosi odpowiedzialności** za powstałe szkody.

SCHEMAT MONTAŻU:



UWAGA:

Cena zaczepek kulowego nie obejmuje wiązki elektrycznej.

Nr kat. M-102

TOW BAR FOR Mercedes B-Class (5D), (W246)

(2011 -)

FITTING AND OPERATION MANUAL

Cat. No.M-102

DESTINATION

Tow bar **M-102** is designed for towing a trailer. This ball hook has a current certification of approval authorizing the product with **E20** certification sign.

FITTING CONDITIONS

Tow bar **M-102** can be used and operated in a car with proper technical conditions of body elements. Those parts cannot be mechanically damaged. The ball hook has to be installed and operated in a car according to this instruction. All bolts and nuts in ball hook have to be screwed down with proper torque (Mo). Torque values are given below:

M8	-	25 (Nm)	M12	-	85 (Nm)
M10	-	50 (Nm)	M16	-	200 (Nm)

OPERATION CONDITIONS

The tow bar **M-102** has a rating plate describing correct and safe loads of the hook:

Typ: M-102	Tow bar catalogue number.
A50-X	Tow bar class (compressing device)
E20 55R-01 3108	Tow bar certification of approval number
D = 9,2 kN	Theoretical related force working on a ball hook
S = 80 kg	Max permissible vertical load of the hook ball
R = 1500 kg	Max permissible load of towing trailer

D - force is calculated using the following formula:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R} \text{ kN}$$

T-technically permissible maximum mass in tonnes of the towing vehicle (also towing tractors) including, if necessary, the vertical load of a centrale axle trailer.
R-technically permissible maximum mass in tonnes of the full trailer with drawgal free to move in the vertical plane or of the semi-trailer.
g-acceleration due to gravity(assumed as 9,81 m/s²)

During operating individual elements of ball hook should be kept in a proper technical condition and protected from corrosion. The trailer must be linked with an elastic joint with proper durability (cord, chain) while towing. It is necessary to check periodically bolt joints during operating the ball hook. If screws are eased, it is necessary to screw them down.

FITTING

The tow bar **M-102** is made up of the following elements:

1. Towbar mainframe	- 1 piece	10. Screw M12x30	- 1 piece
2. Tow ball (ACS-3012)	- 1 piece	11. Screw M12x40	-10 pieces
3. Tow ball socket (ACS)	- 1 piece	12. Spring washer Ø10,2	- 4 pieces
4. Support	- 2 pieces	13. Spring washer Ø12,2	-14 pieces
5. Electrical socket plate	- 1 piece	14. Flat washer Ø10,5	- 4 pieces
6. Square washer 40x5/40	- 2 pieces	15. Flat washer Ø13,0	-12 pieces
7. Special washer Ø30/Ø12,5x3	- 8 pieces	16. Nut M10	- 4 pieces
8. Screw M10x35	- 4 pieces	17. Nut M12	- 8 pieces
9. Screw M12x25	- 3 pieces		

Please follow the installation fitting instruction below in order to ensure correct installation of the towbar:

1. Rear bumper cutting is not required but it removing is required.
2. Remove the rear bumper with it reinforcement (reinforcement will not be reused).

18.05.2013.

Cat. No. M-102

3. Remove the thermal shield and leave the last silencer from the holder.
4. Slide the supports (4) to the inside of stringers and screw on loosely using bolts M12x40 (11) with spring washers Ø12,2 (13) and washers (6).
5. Attach the towbar mainframe (1) to the rear belt and screw on using bolts M12x40 (11) with round washers Ø13,0 (15), washers Ø30/Ø12,5x3 (7), spring washers Ø12,2 (13) and nuts M12 (17) then screw on with supports (4) using bolts M10x35 (8) with round washers Ø10,5 (14), spring washers Ø10,2 (12) and nuts M10 (16).
6. Tighten all bolts.
7. Seal the places according to fig.1.
8. Install the thermal shield and hang on the silencer.
9. Attach the tow ball socket (3) and electrical plate (5) to the towbar mainframe (1) using bolts: M12x30 (10)- 1 piece and M12x25 (9)- 3 pieces with round washers Ø13,0 (15) and spring washers Ø12,2 (13) (according to the scheme).
10. Install the rear bumper.
11. Put the tow ball (2) to the socket (3) in accordance with the attached instruction.

Caution:

Different types of (2) may be attached to the (1) only if:

1. The adapted tow has its own information label with homologation number
2. D and S values are equal or higher than (1) values.
3. Tow ball centre-point is in accordance with the drawing

Obeying this instruction assures correct montage and the M-102 tow bar operating.

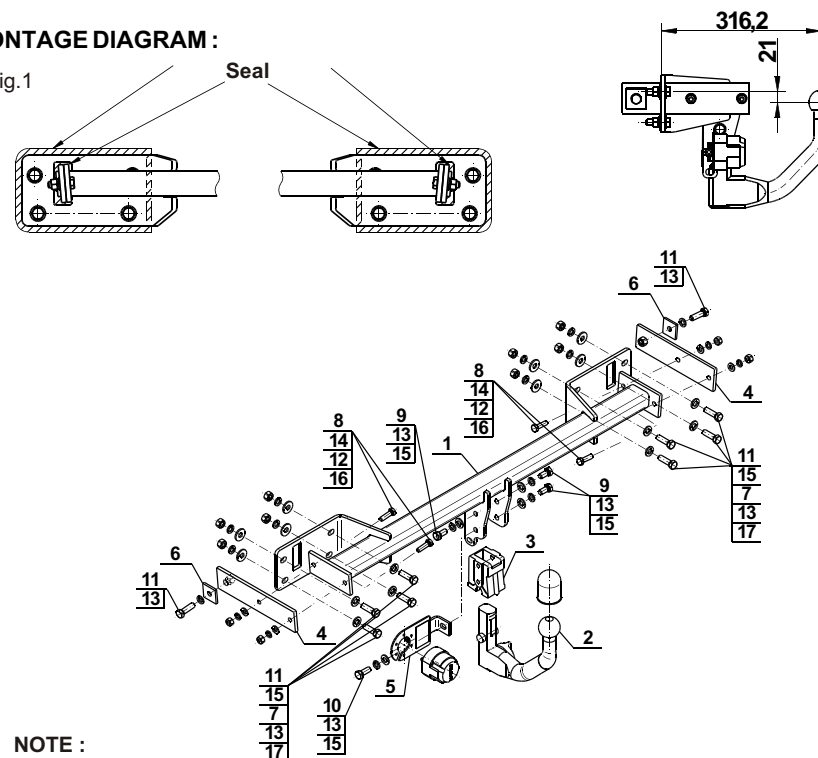
After assembling of the tow bar **M-102** you have to get entry in cars **registration book**.

CAUTION :

Check if all bolts and nuts are correctly tightened after 1000km. Keep tow ball clean, grease and cased. All mechanical damages of tow bar excludes its further exploitation. Damaged ball hook **cannot be repaired**. In case of braking the rules of montage or unproper usage manufacturer **do not take responsibility** for arised damages.

MONTAGE DIAGRAM :

Fig.1



NOTE :

Bunch of wires is not included (in total price).

Cat. No. M-102