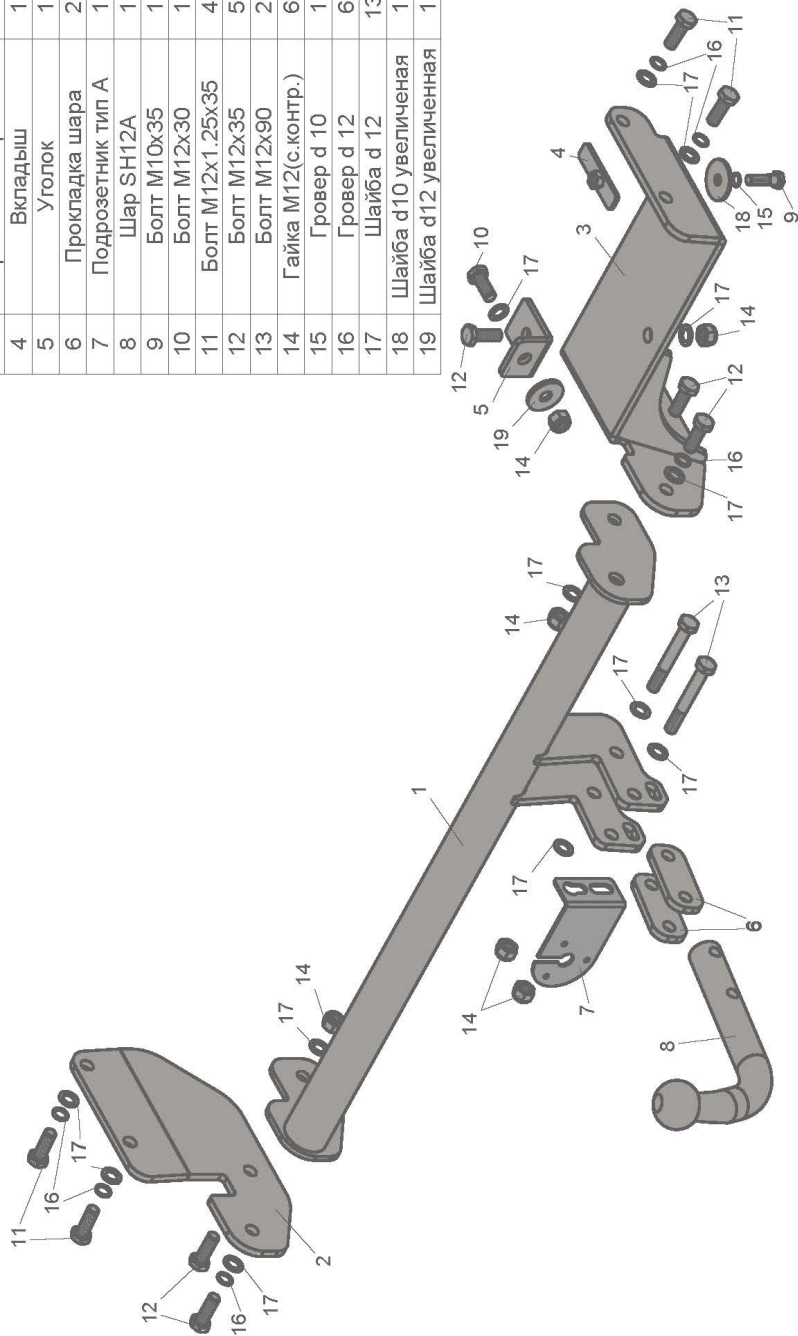


ФАРКОП "LEADER" K123-A

Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Вкладыш	1
5	Уголок	1
6	Прокладка шара	2
7	Подрозетник тип А	1
8	Шар SH12A	1
9	Болт M10x35	1
10	Болт M12x30	1
11	Болт M12x1,25x35	4
12	Болт M12x35	5
13	Болт M12x90	2
14	Гайка M12(с.контр.)	6
15	Гровер d 10	1
16	Гровер d 12	6
17	Шайба d 12	13
18	Шайба d10 увеличенная	1
19	Шайба d12 увеличенная	1



KIA RIO X-Line

Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
K123-A	6,7	75	1590	1200

D = g*TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)
S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ
T — технически допустимая масса тягача

C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центрально расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы

Тягово-сцепное устройство (K123-A) для KIA RIO X-Line предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой **до 1200 кг**, скорость автопоезда не должна превышать **80 км/час**.

Технические характеристики ТСУ соответствуют **ГОСТ Р 41.55-2005** (Правила ЕЭК ООН №55) «Едиобразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому *некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании*.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 16,58 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (K123-A)
 для KIA RIO X-Line..... 1 шт. Руководство по эксплуатации..... 1 шт.
 Пакет комплектующих..... 1 шт.

3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание : все резьбовые соединения , при установке , изначально не затягивать !

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо снять глушитель с подушек крепления.
- Закрепить левый кронштейн ТСУ (2) на штатные отверстия в лонжеронах автомобиля болтами M12x1,25x35 (11).
- Закрепить правый кронштейн ТСУ (3) на штатные отверстия в лонжеронах автомобиля (предварительно установив в лонжерон вкладыш (4)) болтами M12x1,25x35 (11) и M10x35 (9). Дополнительно закрепить кронштейн (2) к заднему фаруку при помощи уголка (5).
- Закрепите балку ТСУ (1) к кронштейнам (2,3) болтами M12x30 (10).
- Произвести обтяжку всех резьбовых соединений. Установить на место глушитель.
- Установить на ТСУ съемный шар (8) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

**При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.