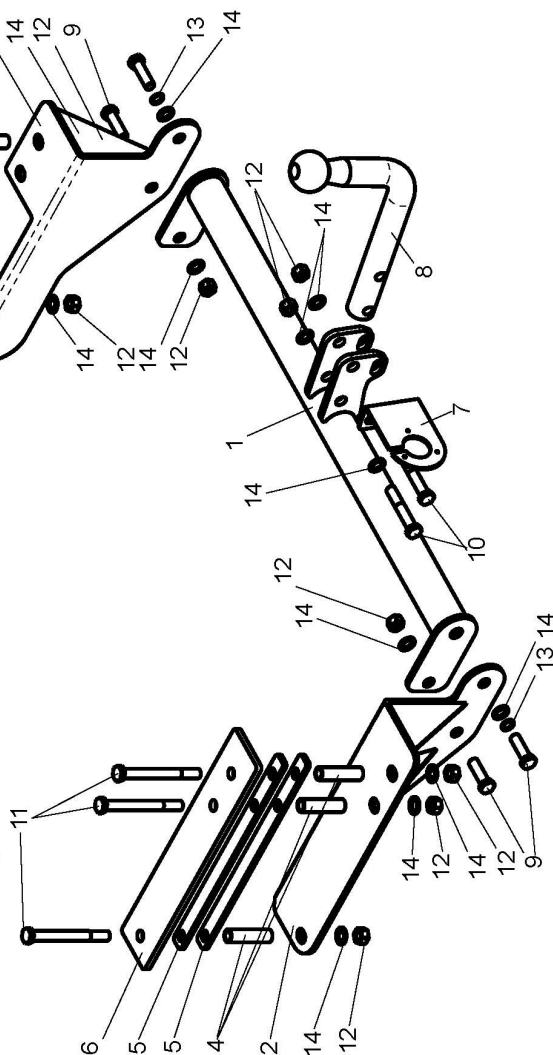


ФАРКОП "LEADER" F 201-A Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-во
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Втулка дистанционная	6
5	Планка-вкладыш	4
6	Пластина усиления	2
7	Кронштейн крепления электростеклоподъемника	1
8	Шар ШН16А	1
9	Болт М12х40	4
10	Болт М12х70	2
11	Болт М12х120	6
12	Гайка М12(с.контр.)	10
13	Гровер d 12	2
14	Шайба d 12	13



FIAT ALBEA (СЕДАН) 2003-... г.в.	Артикул	D(кН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	F201-A	6.3	75	1385	1200
D = g*TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом) S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ T — технически допустимая масса тягача		C — масса, передаваемая на грунт осью или осями прицепа с центральной расположенной осью, когда он сцеплен с тягачом и загружен до технически допустимой максимальной массы			

Тягово-сцепное устройство (F201-A) для FIAT ALBEA (СЕДАН) 2003 - ... г.в. предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой **до 1200 кг**, скорость автопоезда не должна превышать **80 км/час**.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть не отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой Диаметр сцепного шара: 50 мм Масса комплекта ТСУ: 19,28 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (F201-A)
 для FIAT ALBEA (седан) 2003 - ... г.в. 1 шт. Пакет электропроводки 1 шт.
 Пакет комплектующих 1 шт. Руководство по эксплуатации 1 шт.

3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание : все резьбовые соединения , при установке , изначально не затягивать !

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Перед установкой ТСУ необходимо , используя штатные отверстия в лонжеронах автомобиля досверлить насквозь по 3 отверстия с каждой стороны d 12,5 мм. Из багажного отделения рассверлить отверстия до d 17 мм.
- Установить кронштейны ТСУ (2,3) на лонжероны используя болты М12х120 (11), установив втулки (4) и пластины усиления (5,6) из багажного отделения .
- Закрепить балку ТСУ (1) на кронштейнах (2,3) и обтянуть все резьбовые соединения.
- Установить на ТСУ съемный шар (8) и штепсельный разъем (ШР).
- Подсоединить жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля.
- Подсоединить аккумуляторную батарею и проверить действие сигналов.

Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)					Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)				
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

**При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.