STEINHOF

TÜV CERT

DIN EN ISO 9001
Zertifikat Nr. 71 100 D 366

INSTRUKCJA MONTAŻU I EKSPLOATACJI HAKA KULOWEGO DO: DAEWOO NEXIA (4D)

(1995 - 1997 r.)

Nr kat. D-165

PRZEZNACZENIE

Hak kulowy do samochodu **Daewoo Nexia (4D)** jest przeznaczony do holowania przyczepy. Hak ten posiada aktualny certyfikat uprawniający do oznaczania wyrobu znakiem bezpieczeństwa "B" wydany przez Przemysłowy Instytut Motoryzacji.

WARUNKI MONTAŻU

Hak może być używany i eksploatowany w samochodzie o właściwym stanie elementów nadwozia. Elementy te nie mogą być uszkodzone mechanicznie. Hak musi być zamontowany i eksploatowany w samochodzie zgodnie z niniejszą instrukcją.

WARUNKI EKSPLOATACJI

Hak posiada tabliczkę znamionową określającą prawidłowe i bezpieczne obciążenie haka.

WR - dopuszczalny ciężar całkowity przyczepy.
WM - dopuszczalny ciężar całkowity samochodu.

Podczas eksploatacji poszczególne elementy haka powinny być utrzymane w należytym stanie technicznym i zabezpieczone przed działaniem korozji. W czasie holowania przyczepa musi być złączona dodatkowym elastycznym złączem o odpowiedniej wytrzymałości (linka, łańcuch). W czasie eksploatacji haka kulowego należy okresowo sprawdzać połączenia śrubowe, a w przypadku poluzowania nakrętek należy je dokręcić.

MONTAŻ

Hak kulowy do samochodu **Daewoo Nexia (4D)** składa się z następujących elementów:

1. Korpus haka	- 1 szt.	8. Śruba M12x30	- 4 szt.
2. Kula haka	- 1 szt.	9. Śruba M12x40	- 3 szt.
3. Uchwyt do gniazda elektrycznego	- 1 szt.	10. Podkładka zwykła 13,0	- 9 szt.
4. Kątownik prawy	- 1 szt.	11. Podkładka sprężysta 12,2	- 13 szt.
5. Płaskownik mocujący lewy	- 1 szt.	12. Tulejka dystansowa	
6. Płaskownik mocujący prawy	- 1 szt.	17,3/ 12,5x60	- 6 szt.
7. Śruba M12x100	- 6 szt.	13. Nakrętka M12	- 7 szt.

W celu zamontowania haka kulowego należy przestrzegać poniższego opisu:

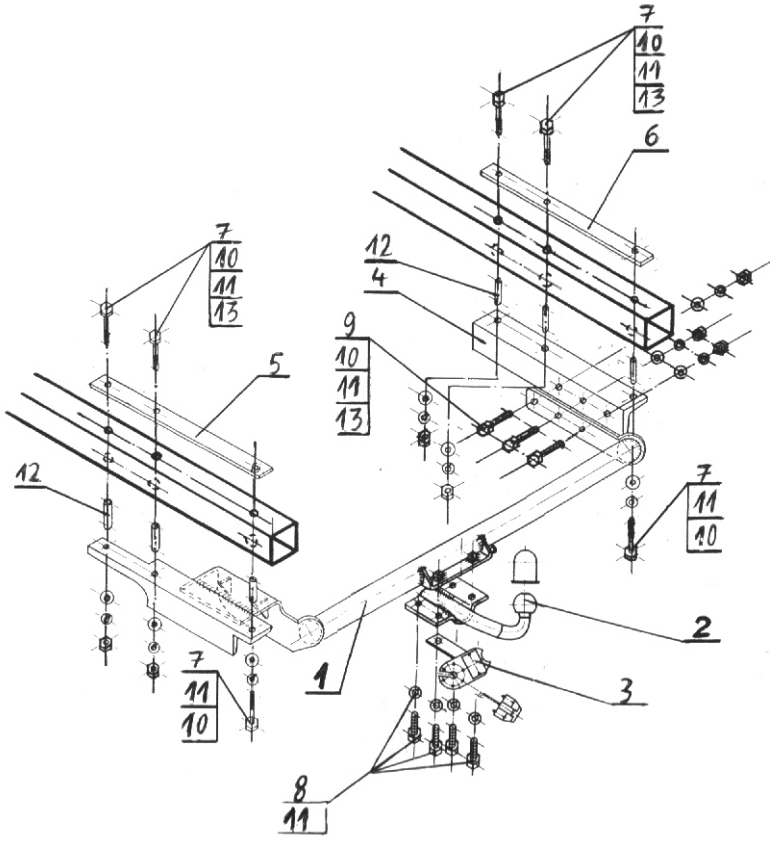
1.Montaż haka kulowego **nie wymaga podcinania** zderzaka tylnego samochodu.
2.Rozkręcić hak kulowy na elementy montażowe.
3 Obniżyć rurę wydechową (po uprzednim zdjęciu z uchwytu.)
4.Przyłożyć korpus haka (1) wraz z przykręconym kątownikiem prawym (4) do podłużnic. Odszukać fabryczne otwory w podłużnicach odpowiadające otworom w kątownikach korpusu haka (1)
5. Rozwiercić fabryczne otwory 10 w podłużnicach za pomocą wiertła 12,2 a następnie przewiercić dno bagażnika (otwory w dnie bagażnika wypadają pod wzmocnieniami).
6.Skrecić wstępnie korpus haka (1) z podłużnicami za pomocą śrub M12 x100 (7) poprzez uprzednio przewiercone otwory 12,2. W tym celu należy wsunąć pod wzmocnienia w bagażniku płaskowniki mocujące stronę, po której znajdują się nagwintowane otwory. Zwrócić uwagę na to, aby nie pomylić lewego i prawego płaskownik oraz na to aby nie pomylić lewego i prawego płaskownika oraz na to aby nie były one odwrotnie przekręcone
7. Ustawić płaskownik mocujące: lewy (5) i prawy (6) równolegle do osi samochodu. Przewiercić w dnie bagażnika otwory 12,2 prowadząc wiertło w otworach płaskowników mocujących.
8. Odkręcić korpus haka (1) od samochodu

9. Rozkręcić 2 otwory w dolnej ściance podłużnicy (rozwiercone uprzednio wiertłem 12,2) na wymiar 17,5 pod tulejki dystansowe 17,3/ 12,5x60 (12).
10. Przykręcić ponownie korpus haka (1) do samochodu za pomocą srub M12x100 (7) wraz z podkładkami zwykłymi 13,0 (10), sprężystymi 12,2 (11) tulejkami dystansowymi 17,3/ 12,5x60 (12) i nakrętkami M12 (13) oraz śrubami M12x40 (9) wraz z podkładkami zwykłymi 13,0 (10) sprężystymi 12,2 (10) i nakrętkami M12 (13).
11. Do korpusu haka (1) przykręcić kulę haka (2) wraz z uchwytem do gniazda elektrycznego (3) za pomocą srub M12x30 (8) wraz z podkładkami sprężystymi 12,2 (11).
12. Sprawdzić czy wszystkie połączenia śrubowe zostały odpowiednio mocno dokręcone.

Przestrzeganie niniejszej instrukcji zapewnia prawidłowy montaż i eksploatację haka kulowego w samochodzie Daewoo Nexia (4D).

UWAGA

Wszystkie uszkodzenia mechaniczne haka holowniczego wykluczają dalszą jego eksploatację. Uszkodzony hak nie może być naprawiany. W czasie eksploatacji haka należy okresowo sprawdzać jego połączenia śrubowe. Poluzowane nakrętki należy dokręcić. W przypadku nieprzestrzegania sposobu montażu lub niewłaściwego użytkowania producent nie ponosi odpowiedzialności za powstałe szkody.



UWAGA:

Cena haka nie obejmuje wiązki elektrycznej.