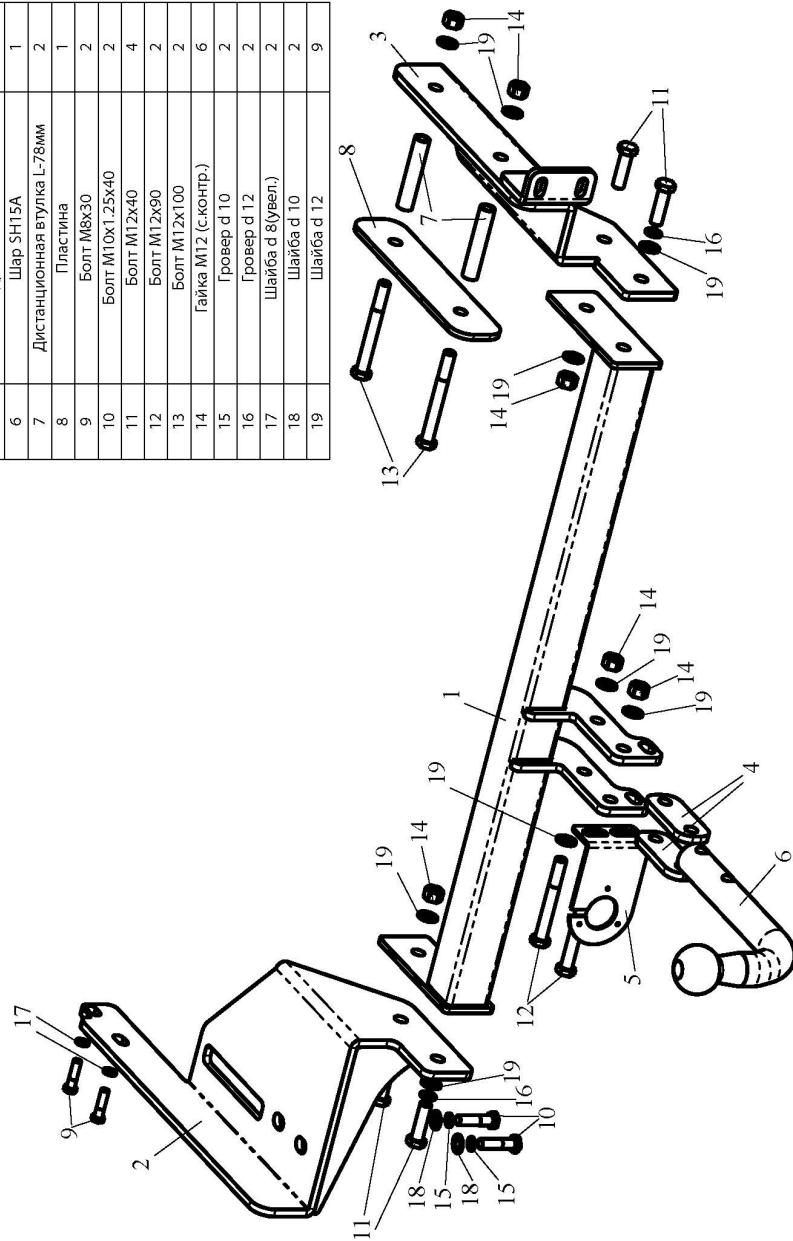


ФАРКОП "LEADER" C207-A

Схема сборки

Поз.	НАИМЕНОВАНИЕ	К-ВО
1	Балка ТСУ	1
2	Кронштейн левый	1
3	Кронштейн правый	1
4	Прокладка шара	2
5	Подрозетник тип А	1
6	Шар SH15A	1
7	Дистанционная втулка L=78мм	2
8	Пластина	1
9	Болт M8x30	2
10	Болт M10x1,25x40	2
11	Болт M12x40	4
12	Болт M12x90	2
13	Болт M12x100	2
14	Гайка M12 (с контр.)	6
15	Гровер d 10	2
16	Гровер d 12	2
17	Шайба d 12mm	2
18	Шайба d 10	2
19	Шайба d 12	9



CHEVROLET AVEO (седан) 2006 - 2011 г.в.	Артикул	D(kН)	S(кг)	T(кг)	C(кг)
	C207-A	6,5	75	1490	1200
D = g*TC/T+C (горизонтальная сила, действующая между тягачом и прицепом)					
S — статическая вертикальная нагрузка на шар ТСУ					
T — технически допустимая масса тягача					

Тягово-цепное устройство (C207-A) для CHEVROLET AVEO (седан) предназначено для сцепки легкового автомобиля с буксируемым прицепом полной массой до 1200 кг, скорость автопоезда не должна превышать 80 км/час.

Технические характеристики ТСУ соответствуют ГОСТ Р 41.55-2005 (Правила ЕЭК ООН №55) «Единообразные предписания, касающиеся механических сцепных устройств. Состав транспортных средств».

Изготовитель постоянно совершенствует ТСУ, поэтому некоторые конструктивные изменения могут быть отражены в настоящем издании.

1. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Тип соединения: шаровой

Диаметр сцепного шара: 50 мм

Масса комплекта ТСУ: 20,08 кг

2. КОМПЛЕКТ ПОСТАВКИ

ТСУ (C207-A)

для CHEVROLET AVEO (седан) 2006-2011 г.в. 1 шт.

Пакет электропроводки 1 шт.

Пакет комплектующих 1 шт.

Руководство по эксплуатации 1 шт.

3. МОНТАЖ ТСУ

Установка ТСУ должна осуществляться только в сервисных центрах, имеющих лицензию на данный вид работ. Перед установкой ТСУ внимательно ознакомьтесь с настоящей инструкцией. Предварительно очистите резьбовые соединения от краски (при необходимости).

Внимание: все резьбовые соединения, при установке, изначально не затягивать!

- Перед тем, как произвести монтаж ТСУ, автомобиль необходимо установить на смотровой яме, отсоединить аккумуляторную батарею, затормозить автомобиль стояночным тормозом, под колеса положить упоры.
- Работу по монтажу должны производить два человека, соблюдая меры предосторожности.
- Снимите задний бампер автомобиля и усилитель бампера.
- Снимите с левого лонжерона автомобиля кронштейн крепления глушителя. Используя штатные отверстия, болтами M10x1,25x40 (10) и болтами M8x30 (9) через кронштейн крепления глушителя закрепите левый кронштейн ТСУ (2).
- Закрепите правый кронштейн ТСУ (3) на лонжерон, используя штатный крепеж усилителя бампера. Используя этот кронштейн как кондуктор, просверлите в лонжероне два отверстия d 12,5 мм.. С внутренней стороны багажника рассверлите эти отверстия до d 16 мм. Используя пластину (8) и втулки (7) L = 78 мм. (в комплектации ТСУ), закрепите этот кронштейн болтами M12x40 (11).
- Закрепите балку ТСУ (1) к кронштейнам (2,3) болтами M12x100 (13).
- Установите усилитель бампера и бампер на автомобиль.
- Установите на ТСУ съемный шар (6) и штепельный разъем (ШР).
- Подсоедините жгут проводов от ШРа к электропроводке автомобиля.
- Подсоедините аккумуляторную батарею и проверьте действие сигналов.

Моменты затяжки резьбовых соединений

Номинальный диаметр резьбы**, мм	Шаг резьбы**, мм	Гайка (класс прочности по ГОСТ 1759-70)						Болт (класс прочности по ГОСТ 1759-70)			
		4;5;6	5;6	6;8	8;10	10;12	5.8	6.8	8.8	10.9	12.9
8	1,25	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0	1,6	1,8	2,5	3,6	4,0
10	1,25	3,2	3,6	5,6	7,0	9,0	3,2	3,6	5,6	7,0	9
12	1,25	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0	5,6	6,2	10,0	12,5	16,0
14	1,5	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0	8,0	10,0	16,0	20,0	25,0
16	1,5	11,0	14,0	22,0	32,0	36	11,0	14,0	22,0	32,0	36

**При применении резьбовых соединений с крупным шагом момент затяжки назначается по этой же таблице.