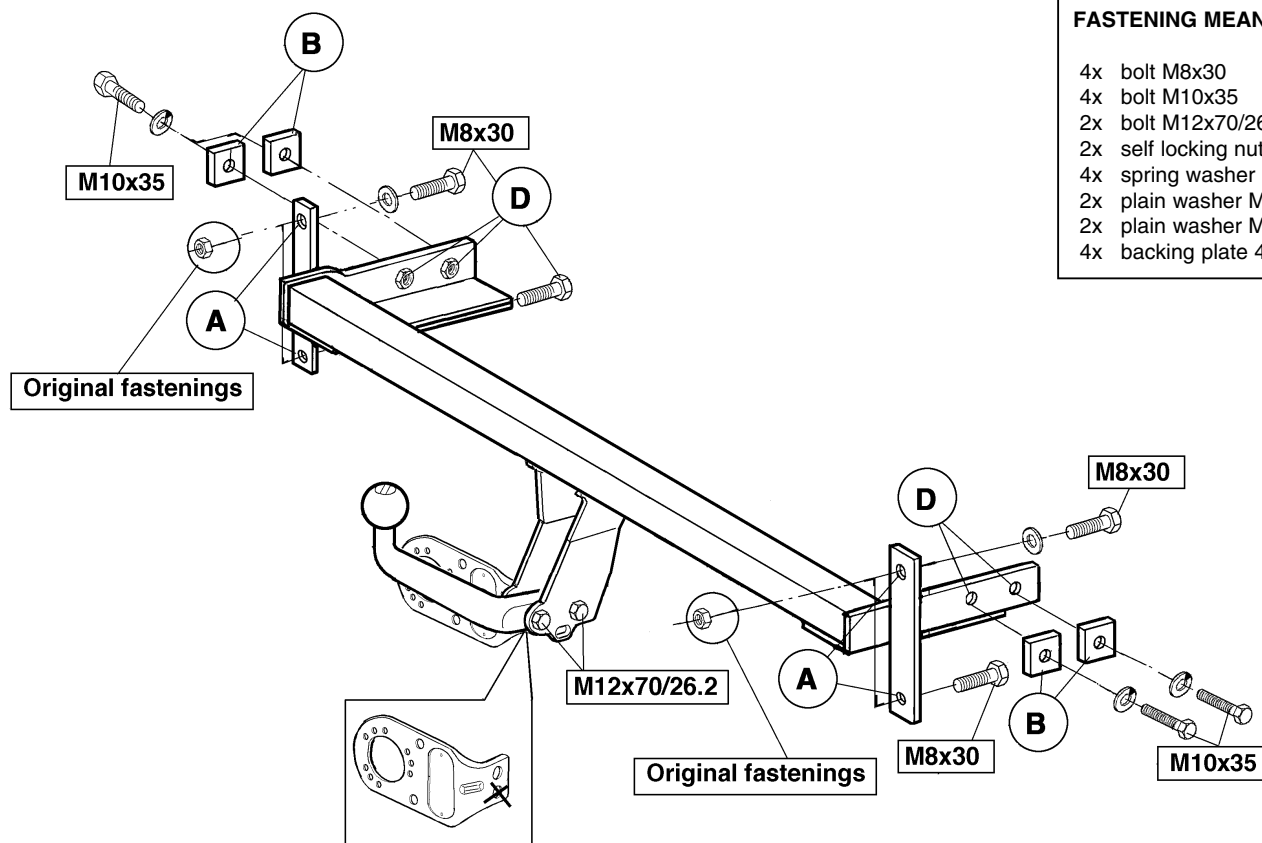


Fitting instructions
Make : Hyundai
Sonata (EF); 2001->
Type : 3693

Permanently
linked to
quality

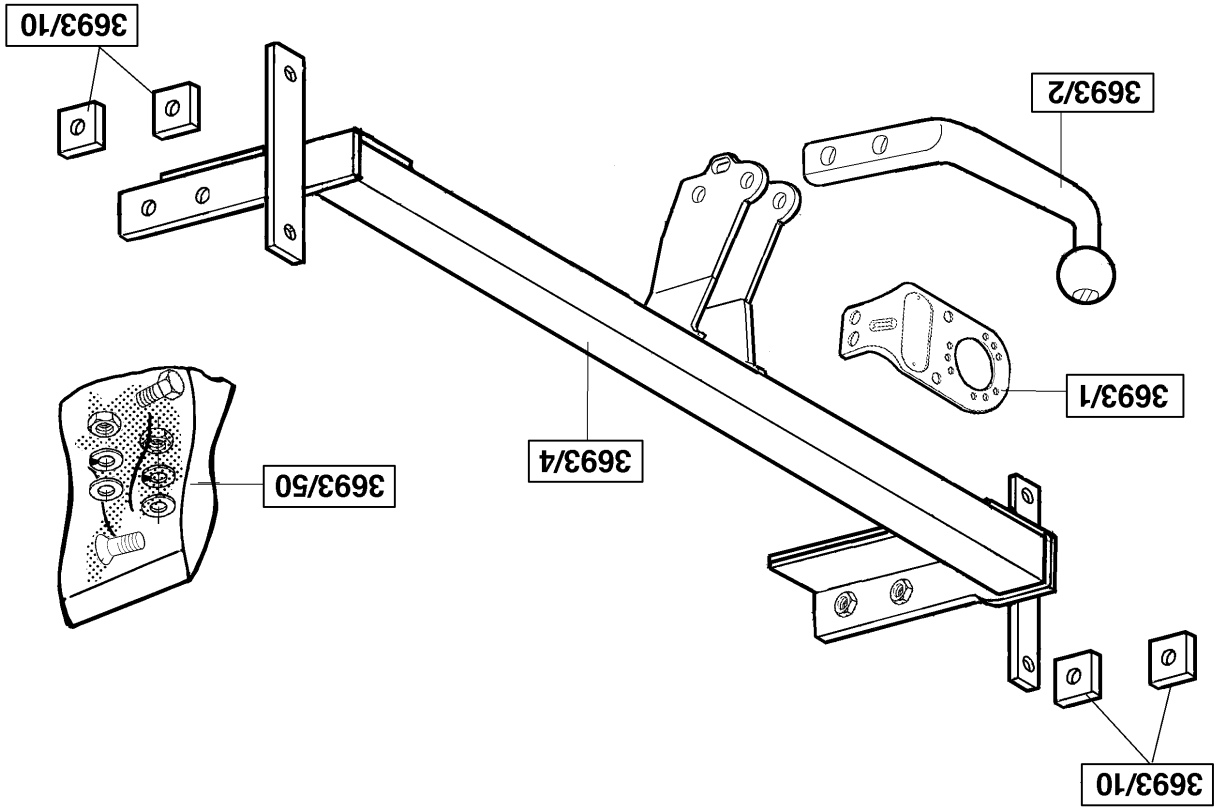


FASTENING MEANS:

- 4x bolt M8x30
- 4x bolt M10x35
- 2x bolt M12x70/26.2
- 2x self locking nut M12
- 4x spring washer M10
- 2x plain washer M8
- 2x plain washer M12
- 4x backing plate 40x5 L= 40mm

Tested in accordance with directives 94/20/EG

© 369370/17-08-2001/1



Koppelingsklasse : A 50-X
Nr. typegoedkeuring : e11 00-3356
D- Waarde : 9,1 kN
Max. massa aanhangwagen : 1700 kg
Max. verticale last : 75 kg

MONTAGEHANDLEIDING:

1. Verwijder de achterpanelen uit de bagageruimte. Maak de zijpanelen los en verwijder de (2x2) achterliggende bumper-bevestigingen. Demonteer de achterlichten en de bumper. Demonteer het bumper-binnenwerk inclusief de bumpersteunen. Verwijder de bumpersteunen links en rechts alsmede het middelste steuntje van het bumper-binnenwerk. Deze komen te vervallen.
2. Bevestig het bumper-binnenwerk, inclusief de s-vormige steunen L links en rechts t.p.v. de punten A aan de trekhaak d.m.v. vier bouten M8x30, sluitringen en de originele moeren van het voertuig, zie fig.2.
3. Schuif de trekhaak in de chassisbalken. Positioneer de trekhaak zodat deze vlak in de chassisbalken ligt. Bevestig de trekhaak t.p.v. de punten D d.m.v. vier bouten M10x35 inclusief contra's B en veerringen.
4. Zaag overeenkomstig fig.1 een deel aan de onderzijde uit de bumper-bumper. Zorg ervoor dat de doorvoer van de bekabeling t.b.v. de stekkerdoos is voorbereid. Herplaats de bumper inclusief tempex vuldeel, de achterlichten en zet de zijpanelen vast. Herplaats het achterpaneel. Monteer de kogelstang d.m.v. twee bouten M12x70/26.2 inclusief stekkerplaat, sluitringen en zelfborgende moeren. Draai alle bouten en moeren overeenkomstig de tabel vast.

BELANGRIJK:

- * Voor eventueel noodzakelijke aanpassing(en) "van het voertuig" dient men de dealer te raadplegen.
- * Indien op de bevestigingspunten een bitumen of anti-dreunlaag aanwezig is, dient deze verwijderd te worden.
- * Vergeet de veer- en sluitringen niet.
- * Kwaliteit bouten 8.8 ; moeren 8, of indien anders vermeld in montagehandleiding 10.9 / 10.
- * Voor het max. trekgewicht en de max. toegestane kogeldruk van uw voertuig, dient u uw dealer te raadplegen.
- * Het is aan te bevelen om na ca. 1000 km (gebruik) de boutverbindingen volgens tabel na te trekken of te controleren.
- * Bij het boren dient men er zorg voor te dragen, dat rem- en brandstofleidingen niet worden geraakt.
- * Verwijder "indien aanwezig" de plastik dopjes uit de puntlasmoeren.

Aanhaalmomenten voor bouten en moeren (8.8):

M8	23 Nm
M10	46 Nm
M12	71 Nm (met zelfborgende moer)

© 369370/17-08-2001/3

FITTING INSTRUCTIONS:

- Couplings class : A 50-X
- Approval number : e11 00-3356
- D- Value : 9,1 kN
- Max. trailers dimensions : 1700 kg
- Max. vertical load : 75 kg

NOTE:

- * The dealer should be consulted for possible necessary adjustment(s) "of the vehicle".
- * Remove the insulating material from the contact area of the fitting points.
- * All bolts are quality 8.8 - nuts 8. - or when mentioned in fitting instructions 10.9 / 10.
- * Don't forget the spring- and plain washers.
- * Consult your dealer for the maximum tolerated pull weight and ball hitch pressure of your vehicle.
- * It is recommendable to retighten all fixing bolts and nuts after the towbar has been in use for some 1000 km/600 miles.
- * Do not drill through brake-or fuellines.
- * Remove (if present) the plastic caps from the spot welding nuts.

1. Remove the rear panels from the luggage compartment. Loosen the side panels and remove the (2x2) bumper attachments behind them. Dismantle the tailights and the bumper. Detach the bumper inner fittings including the bumper supports. Remove the bumper supports on the right and left and the middle support from the bumper inner fittings. These will not be replaced.
2. Attach the bumper inner fittings including S-shaped supports L left and right to the towbar at points A, using four M8x30 bolts, plain washers and the original nuts from the vehicle, as shown in fig. 2.
3. Slide the towbar into the chassis members. Position the towbar so that it is flush in the chassis members. Attach the towbar at points D using four M10x35 bolts including backplates B, flat and spring washers.
4. Saw a section out of the underside of the bumper as shown in Figure 1. Ensure the cabling is fed through to the power sockets before proceeding. Refit the bumper along with the tempex spacer section and the tailights and refit the rear panels. Refit the ball hitch with two M12x70/26.2 bolts including socket plate, flat washers and self-locking nuts. Tighten all nuts and bolts to the torque indicated in the table.

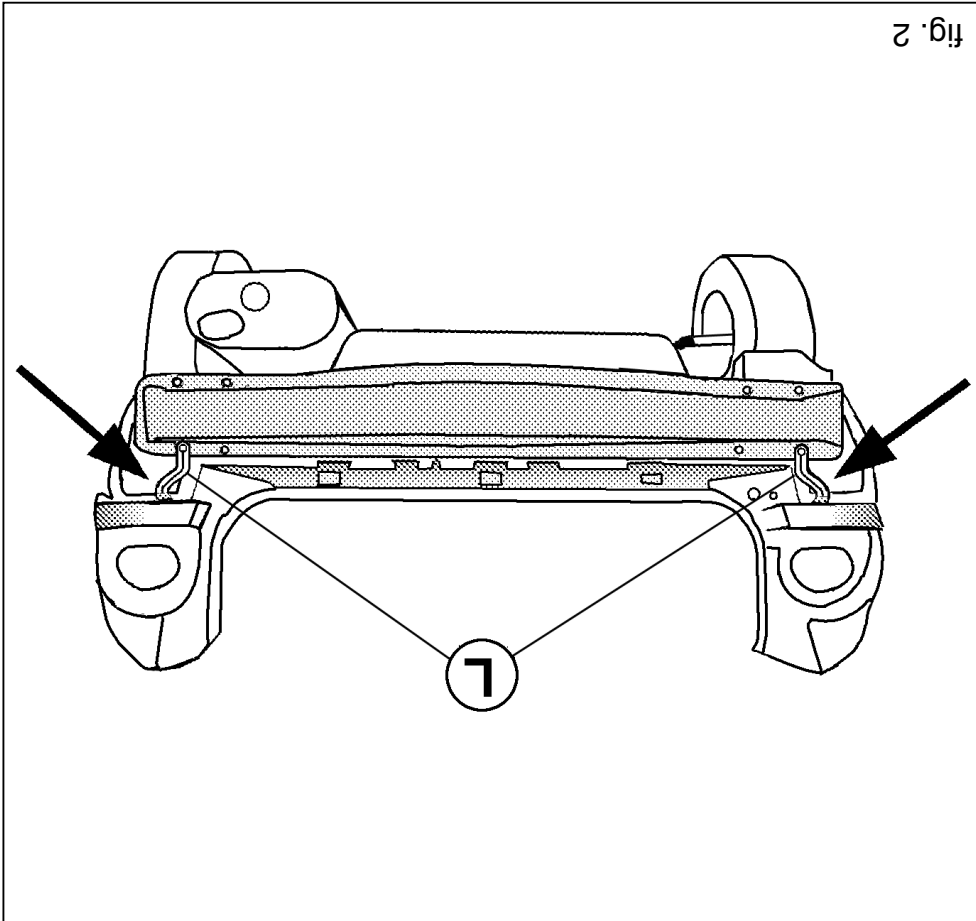


fig. 2

Torque settings for nuts and bolts (8.8):	
M8	23 Nm
M10	46 Nm
M12	71 Nm (with self-locking nut)

Kupplungsklasse	: A 50-X
Genehmigungsnr.	: e11 00-3356
D-Wert	: 9,1 kN
Max. Masse Anhänger	: 1700 kg
Stützlast	: 75 kg

MONTAGEANLEITUNG:

1. Die Rückwände aus dem Kofferraum herausnehmen. Die Seitenwände lösen und die (2x2) dahinter liegenden Stoßstangenbefestigungen entfernen. Rücklichter und Stoßstange abmontieren. Die Stoßstangeninnenverkleidung einschließlich Stoßstangenhalterungen abmontieren. Die Stoßstangenhalterungen links und rechts sowie die mittlere Halterung von der Stoßstangeninnenverkleidung entfernen. Die Halterungen werden nicht mehr benötigt.
2. Die Stoßstangeninnenverkleidung, einschließlich S-förmiger Halterungen L links und rechts bei den Punkten A mit Hilfe von vier M8x30-Schrauben, Unterlegscheiben und den Originalmutter des Fahrzeugs gemäß Abb. 2 an der Anhängervorrichtung befestigen.
3. Die Anhängervorrichtung in die Fahrgestellträger schieben. Die Anhängervorrichtung so positionieren, dass diese flach im Fahrgestell liegt. Die Anhängervorrichtung bei den Punkten D mit Hilfe von vier M10x35-Schrauben einschließlich Gegenplatten B, Unterlegscheiben und Federringen befestigen.
4. Gemäß Abb. 1 einen Teil an der Unterseite aus der Stoßstange heraussägen. Dafür sorgen, dass die Kabeldurchführung für die Steckdosenplatte vorbereitet ist. Die Stoßstange einschließlich Styropor-Füllteil und Rücklichter wieder einsetzen und die Seitenwände befestigen. Die Rückwand wieder einsetzen. Die Kugelstange mit Hilfe von zwei M12x70/26.2-Schrauben einschließlich Steckdosenplatte, Unterlegscheiben und selbstsichernder Muttern montieren. Alle Schrauben und Muttern gemäß den Angaben in der Tabelle festdrehen.

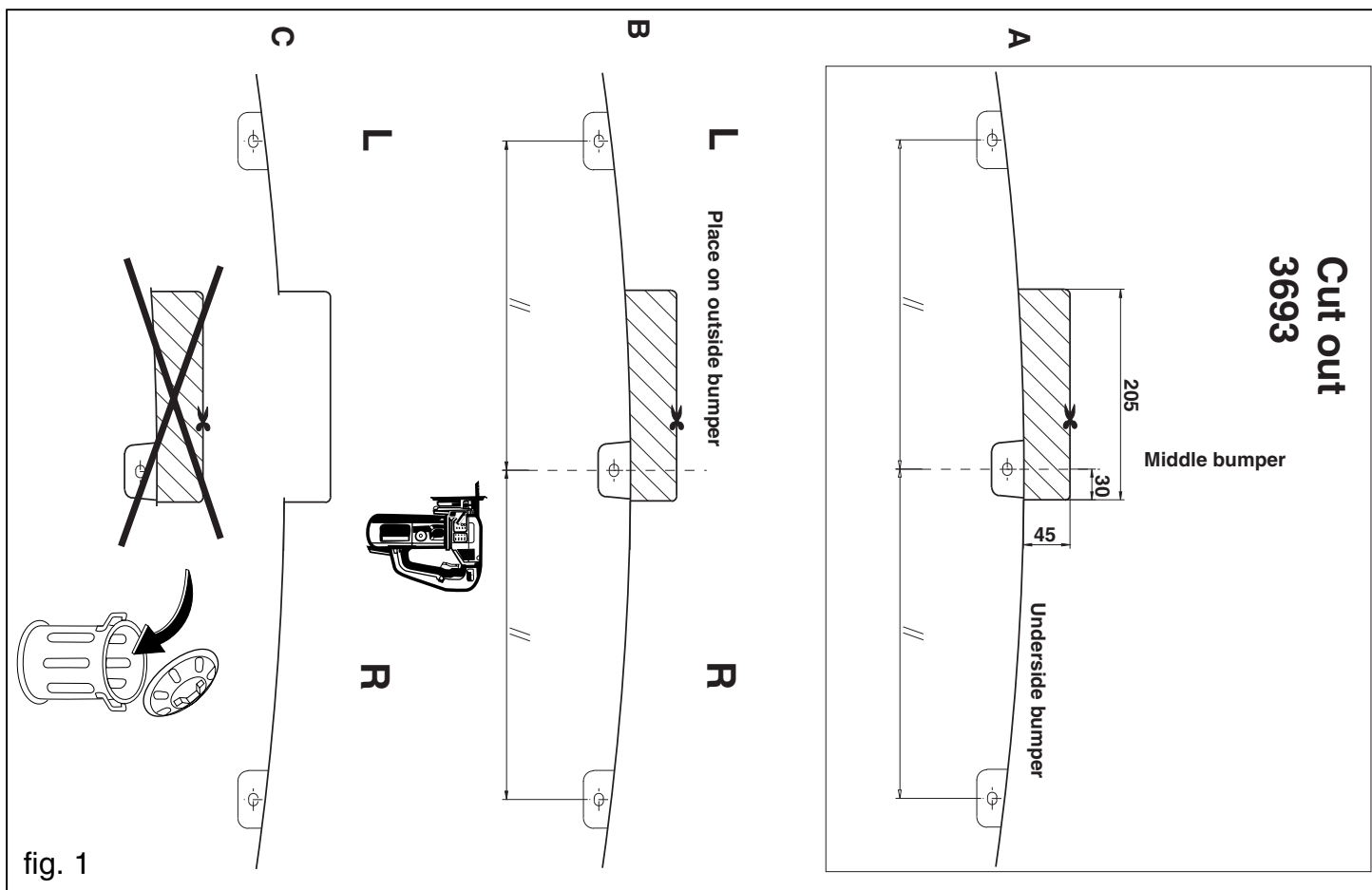
HINWEISE:

- * Für (eine) eventuell erforderliche Anpassung(en) "des Fahrzeugs" ist der Händler zu Rate zu ziehen.
- * Im Bereich der Anlageflächen muß Unterbodenschutz, Hohlraumkonservierung (Wachs) und Antiröhrnmaterial entfernt werden.
- * Vor dem Bohren prüfen, daß keine, dort eventuell vorhandene Leitungen beschädigt werden können.
- * Alle Bohrspäne entfernen und gebohrte Löcher gegen Korrosion schützen.
- * Nur mitgelieferte Schrauben, Federringe und Muttern der vorgeschriebenen Güteklassen verwenden.
- * Alle Befestigungsschrauben nach ca. 1000 km Anhängerbetrieb nachziehen.
- * Die Kupplungskugel ist sauber zu halten und zu fetten.
- * Entfernen Sie "falls vorhanden", die Plastikkappen von den Punktschweißmuttern.
- * Das höchstzulässige Zuggewicht und der erlaubte Kugeldruck Ihres Fahrzeugs Händler zu befragen. von der Zulassungsstelle, der Einbau in den KfZ-Schein eingetragen werden.

Anzugsdrehmomente für Verschraubungen(8.8):

M8	23 Nm
M10	46 Nm
M12	71 Nm (mit selbstsichernder Mutter)

© 369370/17-08-2001/5



© 369370/17-08-2001/14

Klasa urządzenia sprężającego
Numer badania
Wartość-D
Dopuszczalny uciąż zwd
Nacisk na kule

: A 50-X
: e11 00-3356
: 9,1 kN
: 1700 kg
: 75 kg

INSTRUKCJA MONTAŻU:

1. Usunąć tylne panele z bagażnika. Poluzować boczne panele i usunąć światła i zderzak. Zdemontować wyposażenie wnętrza zderzaka włącznie z wspornikami i Usunąć wsporniki zderzaka po prawej i lewej stronie oraz środkową podpórkę wyposażenia wnętrza zderzaka, które nie będą ponownie wykorzystywane.

2. Przy mocować wyposażenie wewnętrzne zderzaka wraz ze zawiera wsporniki L prawej i lewej stronie o kształcie S. w punktach A na zderzaku, przy pomocy czterech śrub M8x30, pierścieniami sprężystymi i oryginalnych nakrętek z pojazdu, zgodnie z rys. 2.

3. Wsunąć hak holowniczy do ramy podwozia. Wyosiować hak holowniczy tak, by leżał on płasko w poprzecznicach podwozia. Przy mocować hak holowniczy w punktach D przy pomocy czterech śrub M10x35 wraz z przeciwnakrętkami B oraz pierścieniami uszczelniającymi i sprężystymi.

4. Stosując się do rys. 1 należy od spodu zderzaka wykonać podcięcie w zderzaku. Należy pamiętać, o przygotowaniu wlotu na kable do gniazda wtykowego. Ponownie umieścić zderzak wraz z wypelnieniem tempexowym, tylne światła i przy mocować panele boczne. Ponownie umieścić tylne panele. Zamontować drąg kuli przy pomocy dwóch śrub M12x70/26,2, włącznie z płytą z gniazdem wtykowym, pierścieniami sprężystymi i nakrętkami samozabezpieczającymi. Dokręcić wszystkie śruby i nakrętki zgodnie z tabelą.

Wskazówki:

- Po przejechaniu 1000 km dokręcić wszystkie elementy skracane.
 - Podczas ewentualnych odwierćów upewnić się czy w pobliżu nie znajdują się przewody instalacji elektrycznej!
 - Wszystkie ubytki powłoki lakierniczej zabezpieczyć przed korozją.
 - Należy wyjąć ewentualne plastikowe zasłepki w punktach przyspawanych nakrętek.
 - Stosować nakrętki oraz śruby gatunkowe dostarczone w komplecie.
 - Utrzymywać kulę w czystości, oraz pamiętać o regularnym jej smarowaniu.
 - Hak holowniczy zarejestrować w stacji diagnostycznej.
- Zastosowanie się do powyższych wskazań gwarantuje Państwu bezpieczeństwo, niezawodność i sprawność naszego wyrobu przez cały okres jego użytkowania.

Momenty obrotowe dla dokręcania śrub i nakrętek: (8.8)	
M8	23 Nm
M10	46 Nm
M12	71 Nm (dla nakrętek samo kontrolujących)

Catégorie de couple : A 50-X
No. d'homologation : e11 00-3356
Valeur D : 9,1 kN
Masse max. de la remorque : 1700 kg
Charge verticale max. : 75 kg

INSTRUCTIONS DE MONTAGE :

1. Enlever les panneaux arrière du coffre à bagages. Dégager les panneaux latéraux et enlever les (2x2) fixations de pare-chocs situées derrière. Démontez les feux arrière et le pare-chocs. Démontez la garniture de pare-chocs, y compris les supports de pare-chocs. Enlever les supports de pare-chocs à gauche et à droite ainsi que le petit support central de la garniture de pare-chocs. Ils ne seront plus utilisés.
2. Fixer la garniture de pare-chocs, Y compris les supports L gauche et à droite en forme de S à l'attache-remorque à l'emplacement des points A, à l'aide de quatre boulons M8x30, les rondelles de blocage et des écrous originaux du véhicule, conformément à la fig. 2.
3. Glisser l'attache-remorque dans les poutres de châssis. Positionner l'attache-remorque de façon à ce qu'elle soit à plat dans les longerons du châssis. Fixer l'attache-remorque à l'emplacement des points D à l'aide de quatre boulons M6x35, y compris les contre-plaques B ainsi que les rondelles grower et de blocage.
4. Scier une partie du dessous du pare-chocs conformément à la figure 1. Veiller à ce que le passage du câblage ait été préparé pour la prise électrique. Remettre en place le pare-chocs, y compris le remplissage en polystyrène expansé, et fixer les panneaux latéraux. Remettre en place les panneaux arrière. Monter la barre de la rotule à l'aide de deux boulons M12x70/26.2, y compris la prise électrique, les rondelles de blocage et les écrous autofreinés. Serrer tous les boulons et écrous conformément au tableau.

REMARQUE:

- * Pour une/des adaptations indispensables sur le véhicule, veuillez consulter le concessionnaire.
- * Enlever la couche de bitume ou d'anti-tremblement qui recouvre éventuellement les points de fixation.
- * Ne pas oublier les rondelles Grower et les rondelles de blocage.
- * Qualité de boulons 8.8; écrous 8, ou si indiqué autrement dans les instructions de montage 10.9/10.
- * Pour connaître le poids de traction maximum et le poids en flèche sur la rotule autorisée du véhicule, veuillez consulter votre concessionnaire.
- * Un contrôle de la boulonnerie doit être effectué après les 1000 premiers kilomètres de remorquage.
- * Veiller en perçant à ne pas endommager les conduites de frein et de carburant.
- * Retirer "si présents" les embouts en plastique des écrous de soudure par point.

Moment de serrage des boulons et écrous (8.8):

M8	23 Nm
M10	46 Nm
M12	71 Nm (avec écrou à autoverrouillage)

© 369370/17-08-2001/7

Istruzioni da conservare

Dispositivo di traino tipo: P.C. Brink3693
 Per autoveicoli: Hyundai E6000-3D00; 2001->
 Tipo funzionale:
 Classe e tipo di attacco: A50-X
 Approvazione N.: e11 00-3356
 Valore D: 9,1 kN
 Carico max. verticale S: 75 kg
 Larghezza rimorchiabile: Per il triano di caravans o TATS e' consentita una larghezza di 2.50 m
 Massa rimorchiabile: vedi carta di circolazione dell' autoveicolo

DICHIARAZIONE DI CORRETTO

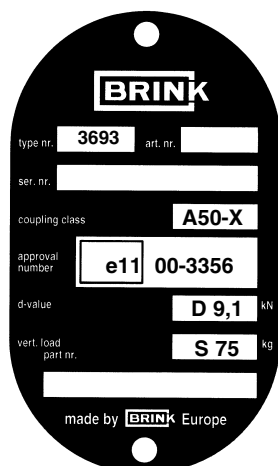
MONTAGGIO.....li.....

Si dichiara che il dispositivo di attacco tipo.....

In fede è stato installato sull' auto veicolo.....

.....targa.....

in conformità alle prescrizioni sia del costruttore del veicolo che del costruttore del dispositivo stesso.



© 369370/17-08-2001/12

Classe di accoppiamento	A 50-X
No. approvazione del tipo	e11 00-3356
Valore D	9,1 kN
Massa rim max.	1700 kg
Carico max. sulla sfera	75 kg

ISTRUZIONI PER IL MONTAGGIO:

N.B.

- * Rimuovere i pannelli posteriori dal bagagliaio. Staccare i pannelli laterali e rimuovere i dispositivi di fissaggio dei paraurti (2x2) situati dietro di essi. Smontare i fanali posteriori ed il paraurti. Rimuovere l'anima del paraurti, nonché il sostegno centrale dell'anima del paraurti. Questi non dovranno essere più utilizzati.
- 2. Fissare l'anima del paraurti con i sostegni destro e sinistro a forma di S. L' al gancio traino, inserendo quattro bulloni M8x30, di rondelle complete di dadi originali, a livello dei punti A, come indicato in fig. 2.
- 3. Inserire il gancio traino nei montanti del telaio. Posizionare il gancio in maniera tale che risulti piatto fra i montanti del telaio. Fissare il gancio traino a livello dei punti D mediante quattro bulloni M10x35, completi di contropastre B, rondelle e rondelle elastiche.
- 4. Segare via una parte dalla base del paraurti, come indicato in fig. 1.
- Assicurarsi che il passaggio dei cavi per l'allacciamento della piastra di collegamento sia stato predisposto. Rimontare il paraurti, completo del riempimento tempex, e fissare i fanali posteriori ed i pannelli laterali. Rimontare il pannello posteriore. Montare l'asta della sfera mediante due bulloni M12x70/26.2, completa di piastra di collegamento, rondelle e dadi autobloccanti. Serrare tutti i dadi e bulloni alle coppie di serraggio indicate in tabella.

Coppia di serraggio per viti e dadi:	(8.8)
M8	23 Nm
M10	46 Nm
M12	71 Nm (dadi autobloccanti)

Koppiingsklass	A 50-X
Typgodkännande nr.	e11 00-3356
D-värde	9,1 kN
Maximassa släpvagn	1700 kg
Max. vertikal belastning	75 kg

MONTERINGSANVISNINGAR:

- 1. Avlägsna bakpanelerna ur bagageutrymmet. Lossa sidopanelerna och avlägsna de (2x2) bakomliggande fästena för stötfångaren. Demontera bakljusen och stötfångaren. Demontera stötfångarens innamäte inklusive stötfångarstagen till höger och vänster och det illa staget i mitten från stötfångarens innamäte. Dessa förtaler. 2. Montera stötfångarens innamäte inklusive de S-formade stagen L höger och vänster på dragkroken vid punkterna A med fyra skruvar M8x30, planbrickor och fordonets ursprungliga muttrar enligt fig. 2.
- 3. Skjut in dragkroken i chassibalckarna. Positionera dragkroken så att den ligger plant i chassibalckarna. Montera dragkroken vid punkterna D med fyra skruvar M10x35, inklusive motbrickorna B, plan- och fjäderbrickor.
- 4. Säg ut en del av kofångarens undersida enligt fig. 1. Se till att genomföringen för kontaktlösans kablar är förberedd. Sätt tillbaka stötfångaren inklusive fyllnadsdelen av polystyrenskum och bakljusten och sätt fast sidopanelerna. Sätt tillbaka bakpanelerna. Montera kulisstången med två skruvar M12x70/26.2 inklusive kontaktpattan, planbrickor och självlåsande muttrar. Momentdrag alla skruvar och muttrar enligt tabellen.

OBS:

- * Kontakta återförsäljaren om fordonet eventuellt bör modifieras.
- * Om det finns ett bitumen- eller stötdämpande lager vid kontaktytor skall detta avlägsnas.
- * Glöm inte fjäder- och planbrickor.
- * Kvalitet skruvar 8.8: muttrar 8, eller om något annat anges i monteringsanvisningen 10.9/10.
- * Kontakta din återförsäljare för ditt fordon max. dragvikt och tillåtna kultyck.
- * Vi rekommenderar att se efter eller kontrollera skruvförbanden enligt tabellen efter (ett bruk av) ca 1000 km.
- * Vid borring skall man se till att broms- og bränsleledningarna inte skadas.
- * Avlägsna de små plastlocken - om dessa finns - från punktsvetsmutterarna.

Åtdragningsmoment för skruvar och muttrar (8.8):	M8	23 Nm
	M10	46 Nm
	M12	71 Nm (med självsäkrande mutter)



Koblingsklasse : A 50-X
Godkendelsenr. : e11 00-3356
D-værdi : 9,1 kN
Max. totalvægt : 1700 kg
Max. vertikal last : 75 kg

MONTERINGSVEJLEDNING:

1. Fjern bagpanelerne i bagagerummet. Løsn sidepanelerne og fjern de (2x2) bagvedliggende kofangerophæng. Demonter baglygterne og kofangeren. Demonter indersiden af kofangeren inklusiv kofangerstøtterne. Fjern kofangerstøtterne i venstre og højre side samt den midterste støtte på kofangerens inderside. Disse anvendes ikke mere.
2. Monter - ifølge fig. 2 - indersiden af kofangeren, inklusiv S-formede støtter L venstre og højre, ved punkterne A på anhængertrækket med fire bolte M8x30, planskiver samt køretøjets originale møtrikker.
3. Skyd anhængertrækket ind i chassisvangerne. Placer anhængertrækket i midten, således at dette ligger plant i chassisvangerne. Monter anhængertrækket ved punkterne D med fire bolte M10x35 inklusiv spændpladerne B samt plan- og fjederskiver.
4. Sav - ifølge fig. 1 - et stykke ud på undersiden af kofangeren. Sørg for, at det er muligt at forbinde ledningerne med kontaktpladen. Monter kofangeren inklusiv udfyldningsstykket af templex samt baglygterne og monter sidepanelerne. Monter bagpanelet. Monter kuglestangen med to bolte M12x70/26,2 inklusiv kontaktplade, planskiver og selvlåsende møtrikker. Spænd alle bolte og møtrikker ifølge tabellen.

BEMÆRK:

- * Kontakt forhandleren i forbindelse med eventuelle påkrævede ændring(er) på køretøjet.
- * Undervognsbehandlingen skal fjernes de steder hvor trækket ligger an mod bilen.
- * Efter montering af træk forsegles undervogns-behandlingen omkring anlægsstederne.
- * Brink træk er fremstillet i henhold til bilfabrikanternes foreskrifter.
- * Brink træk skal boltes fast, svejsning må ikke forekomme.
- * Husk fjeder- og planskiver.
- * Kontakt Deres forhandler for oplysninger om den maksimale trækraft og det tilladte kugletryk.
- * Kugelbolten er ISO Std. 1103
- * Anbefalet : Efter ca. 1000 km, efterspænd bolte og møtrikker
- * Fjern plasticpropperne "om de findes" fra de punktsvejsede møtrikker.

DENNE MONTERINGSVEJLEDNING SKAL MEDBRINGES VED SYN.

Spændingsmoment for bolte og møtrikker: (8.8)

M8	23 Nm
M10	46 Nm
M12	71 Nm (med selvlåsende møtrik)

© 369370/17-08-2001/9



Clase de acoplamiento : A 50-X
No. de aprobación de tipo : e11 00-3356
Valor D : 9,1 kN
Masa máxima del remolque : 1700 kg
Carga vertical : 75 kg

INSTRUCCIONES DE MONTAJE:

1. Retirar los paneles traseros del maletero. Soltar los paneles laterales y retirar las fijaciones posteriores (2x2) del parachoques. Desmontar las luces traseras y el parachoques. Desmontar el armazón interior del parachoques inclusive los soportes del parachoques. Retirar los soportes del parachoques a la izquierda y derecha así como el soporte medio del armazón interior del parachoques., los que quedan anulados.
2. Fijar el armazón interior del parachoques inclusive soportes L izquierda y derecha en forma de S. a la altura de los puntos A en el gancho de remolque por medio de cuatro tornillos M8x30, arandelas planas y las tuercas originales del vehículo de acuerdo con la fig. 2.
3. Deslizar el gancho de remolque adentro de los travesaños de chasis. Situar el gancho de remolque de forma que quede plano dentro de los largueros del chasis. Fijar el gancho de remolque a la altura de los puntos D por medio de cuatro tornillos M10x35 inclusive contratuercas B, arandelas planas y grover.
4. Serrar de acuerdo con la fig. 1 una parte del lado inferior del parachoques. Asegure de tener preparado el conducto del cableado para el enchufe. Volver a poner el parachoques inclusive el relleno de tempex, las luces traseras y fijar los paneles laterales. Volver a poner el panel trasero. Montar la barra de la bola por medio de dos tornillos M12x70/26.2 inclusive placa enchufe, arandelas planas y tuercas de seguridad. Apretar todos los tornillos y tuercas de acuerdo con los puntos indicados en la tabla.

N.B.:

- * Para (una) eventual(es) adaptación(es) 'del vehículo' consúltase al concesionario.
- * Si en los puntos de fijación hay una capa de betún o anti-choque hay que quitarla.
- * No se olvide de las arandelas normales y de muelle.
- * Clase de pernos 8.8; tuercas 8, si se menciona de otro modo en la instrucción de montaje 10.9/10.
- * Consulte a su concesionario para el peso máximo de tracción y la presión de la bola admitida de su vehículo.
- * Se recomienda después de aprox. 1000 km. (de uso) que se verifique o controle la unión de pernos, según el cuadro.
- * Retirar, si presentes, los capuchones de plástico de las tuercas de soldadura por punto.

Momentos de presión para tornillos y tuercas: (8.8)

M8	23 Nm
M10	46 Nm
M12	71 Nm (para tuerca de seguridad)

© 369370/17-08-2001/10