

Производитель гарантирует, что данное изделие по используемым материалам, применяемой технологии производства и другим показателям соответствует образцам, прошедшим испытания на прочность и отвечает общим техническим требованиям по ОСТ 37.001.299-93. Во избежание возможных ошибок, перед установкой внимательно ознакомьтесь с инструкцией по монтажу и возможностью применения данного ТСУ к Вашему автомобилю.

ПОРЯДОК МОНТАЖА

- Unpack the towing bracket and check its contents against the parts list. If necessary, remove the under seal from around the fitting points of the luggage compartment/frame members.
- Dismount the bumper.
- AUDI A3: Remove 2 screws on the lower side. Dismount the rear light units and two screws underneath it. The rear light units are fixed with blind nuts. These blind nuts are situated behind two synthetic lids on the rear panel. Remove 2 nuts from the rear panel. The nuts are situated behind two synthetic lids. Remove 3 screws in the LH and RH wheel boxes. Loosen in the trunk the bumper.
- VW Golf V: Remove 4 screws on the lower side. Loosen in the trunk the synthetic centre panel from the rear panel. Fold LH and RH at the rear light units the side-lining aside (3 synthetic plugs). Dismount the rear light units and the 2 screws beneath it. The rear light units are fixed with 2 boxes. Loosen the bumper.
- Dismount the inside bumper. The inside bumper will no longer be used! Replace the existing nuts in the existing holes.
- AUDI A3: Remove at the holes "A" the stickers. Remove two screws at the LH and RH mudguard for a better reach of the foremost holes.
- VW Golf V: Remove at the holes "A" the stickers.
- Slide the crossbar in the frame members. Attach 4 bolts (M10x32) at slots "A". Make sure that the bolts are positioned in the center of these slots. Secure the tow bar using a torque-wrench. Torque the bolts as follows: M10(10,9)-68Nm.
- AUDI A3: saw out at the lower side in the middle of the bumper a part measuring 50mm wide and 140mm deep.
- Replace all in point 3 and 4 removed parts (excluding the stickers).
- Mount the ball and the socket plate using 2 M12x70 bolts, including spring washers and nuts. Secure the tow bar using a torque-wrench. Torque the bolts as follows: M12-79Nm.
- After about 1000km use, re-tighten the bolts and nuts to the specified torque.
- Bosal cannot be held responsible for any defects in the product caused by fault or by any injudicious use whatever of the user or the user or a person he it liable for.(sect. 185, art. 2 N.B.W.)

ЭЛЕКТРОМОНТАЖ

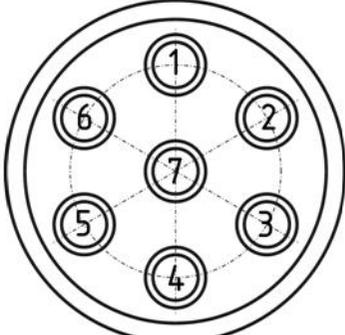
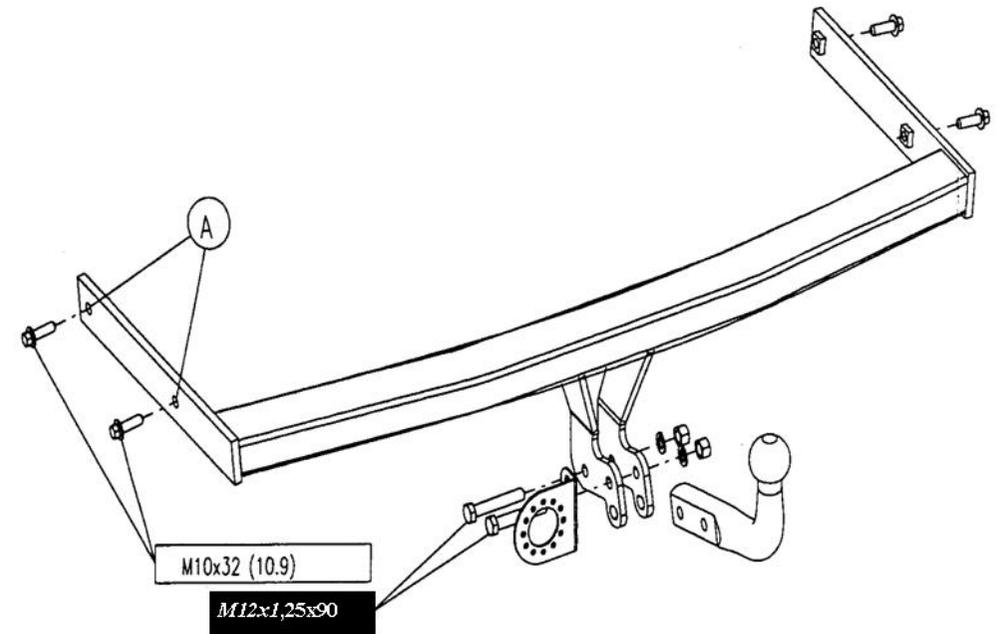
Контакт	Цвет провода на ТСУ	Место соединения	
1	Желтый	Левый поворот	
2	Белый	Задний противотуманный	
3	Черный	Масса	
4	Зеленый	Правый поворот	
5	Оранжевый	Освещение номера	
6	Красный	Стоп-сигнал	
7	Синий	Габарит	

СХЕМА МОНТАЖА ТСУ



Комплектность изделия

Балка ТСУ	1 шт.
Коробка упаковочная	1 шт.
Упаковка полиэтиленовая	1 шт.

Коробка упаковочная

Саморез	3 шт.
Болт М12 х 1,25 х 90	2 шт.
Болт М10х32	4 шт.
Гайка М 12 х 1,25 с/контр.	2 шт.
Шайба 12	3 шт.
Шайба 10 (пруж.)	4 шт.
Шайба 10	4 шт.
Пластина дистанционная	2 шт.
Шар VH 0216	1 шт.
Защитный колпачок	1 шт.
Розетка	1 шт.
Кронштейн розетки	1 шт.
Жгут электропроводов 130 см	1 компл.
Инструкция по монтажу	1 шт.